

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Вишневский Дмитрий Александрович  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 30.04.2025 11:55:50  
Уникальный программный ключ:  
03474917c4d012283e5ad996a48a5e70bf8da037

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНОБРНАУКИ РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНБАССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «ДонГТУ»)

Факультет Информационных технологий и автоматизации  
производственных процессов  
Кафедра Автоматизированного управления и инновационных  
технологий



УТВЕРЖДАЮ  
И.о. проректора по учебной работе  
Д.В. Мулов

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

Системы диспетчеризации и управления в транспортных организациях  
(наименование дисциплины)

15.04.04 «Автоматизация технологических процессов и производств»  
(код, наименование направления)

«Автоматизация и управление дорожно-транспортной инфраструктурой»  
(профиль подготовки)

Квалификация магистр  
(бакалавр/специалист/магистр)

Форма обучения очная, заочная  
(очная, очно-заочная, заочная)

Алчевск, 2024

## 1 Цели и задачи изучения дисциплины

*Цели дисциплины.* Целью изучения дисциплины «Системы диспетчеризации и управления в транспортных организациях» является: изучение требований оформления и ведения диспетчерской документации по организации перевозочного процесса, а также организация перевозочного процесса на автотранспортном предприятии

*Задачи изучения дисциплины:*

- формирование перевозочных документов;
- организация работы с клиентурой;
- мониторинг перевозочного процесса;
- использование автоматизированных систем планирования и контроля перевозок;
- обеспечение транспортной безопасности на конкретном виде транспорта.

*Дисциплина направлена на формирование общепрофессиональной компетенции (ОК-3, ОК-5) выпускника.*

## 2 Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Логико-структурный анализ дисциплины – курс входит в БЛОК 1 "Дисциплины (модули)", Обязательная часть Блока 1 подготовки студентов по направлению 15.04.04 «Автоматизация технологических процессов и производств» (профиль: «Автоматизация и управление дорожно-транспортной инфраструктурой»).

Дисциплина реализуется кафедрой автоматизированного управления и инновационных технологий.

Основывается на базе дисциплин: «Современная теория управления», «Проектирование автоматизированных систем», «Автоматизация объектов дорожно-транспортной инфраструктуры».

Является основой для изучения следующих дисциплин: «Методология и методы научных исследований», «Интегрированные навигационные системы».

Для изучения дисциплины необходимы компетенции, сформированные у студента для решения профессиональных задач деятельности, связанных с оптимизацией перевозочного процесса на предприятии.

Курс является фундаментом для ориентации студентов в сфере оптимизации управления транспортной организацией

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 5 зачетные единицы, 180 ак.ч.

Программой дисциплины предусмотрены:

– при очной форме обучения – лекционные (18 ак.ч.), лабораторные работы (18 ак.ч.), практические (36 ак.ч.) занятия и самостоятельная работа студента (108 ак.ч.);

– при заочной форме обучения – лекционные (2 ак.ч.), лабораторные работы (2 ак.ч.), практические (4 ак.ч.) занятия и самостоятельная работа студента (172 ак.ч.);

Дисциплина изучается:

— – при очной форме обучения – на 2 курсе в 3 семестре;

— при заочной форме обучения – на 2 курсе в 3 семестре.

Форма промежуточной аттестации по дисциплине – зачет.

Форма промежуточной аттестации по курсовому проекту – дифференцированный зачет.

### 3 Перечень результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП ВО

Процесс изучения дисциплины «Системы диспетчеризации и управления в транспортных организациях» направлен на формирование компетенций, представленных в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции, обязательные к освоению

Содержание компетенции	Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению стратегии развития в области логистической деятельности по перевозкам грузов и пассажиров	ПК-3.	ПК-3.1. внедряет методы планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов; ПК-3.2 организует рациональное взаимодействие видов транспорта составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; ПК-3.3 организует рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; ПК- 3.4 применяет методы диспетчеризации на пассажирских перевозках; ПК-3.5 применяет методики планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов; ПК-3.8 применяет методик планирования и организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; ПК-3.9 применяет методы диспетчеризации пассажирских перевозках
Способен владеть теоретическими основами, методами и алгоритмами интеллектуализации решения прикладных задач в области автоматизации и управления дорожнотранспортной инфраструктурой	ПК-5	ПК-5.1. применяет алгоритмы работы механизмов нечеткологических выводов, анализа и расчета способов построения функций принадлежности, способов адаптации и обучения с помощью нейронных сетей механизмов нечеткологического вывода. ПК-5.2. применяет модели при исследовании объектов и управлении транспортными процессами. ПК-5.3. разрабатывает на основе механизмов нечетко-логического вывода структурнофункциональных автоматизированных схем управления. ПК-5.4 владеет навыками управления

		результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализацией прав на инновационные объекты автоматизации.
--	--	---

#### 4 Объём и виды занятий по дисциплине

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 5 зачётных единицы, 180 ак.ч.

Самостоятельная работа студента (СРС) включает проработку материалов лекций, подготовку к лабораторным занятиям, текущему контролю, выполнение индивидуального задания, самостоятельное изучение материала и подготовку к экзамену.

При организации внеаудиторной самостоятельной работы по данной дисциплине используются формы и распределение бюджета времени на СРС для очной формы обучения в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2 – Распределение бюджета времени на СРС

Вид учебной работы	Всего ак.ч.	Ак.ч. по семестрам
		3
Аудиторная работа, в том числе:	72	72
Лекции (Л)	18	18
Практические занятия (ПЗ)	36	36
Лабораторные работы (ЛР)	18	18
Курсовая работа/курсовой проект	36	-
Самостоятельная работа студентов (СРС), в том числе:	108	108
Подготовка к лекциям	4	4
Подготовка к лабораторным работам	18	18
Подготовка к практическим занятиям / семинарам	36	36
Выполнение курсовой работы / проекта	-	-
Расчетно-графическая работа (РГР)	-	-
Реферат (индивидуальное задание)	16	16
Домашнее задание	-	-
Подготовка к контрольной работе	10	10
Подготовка к коллоквиуму		
Аналитический информационный поиск	-	-
Работа в библиотеке	-	-
Подготовка к зачету	24	24
Промежуточная аттестация дисциплина – зачет(3)	3	3
ак.ч.	180	180
з.е.	5	5

## 5 Содержание дисциплины

С целью освоения компетенций, приведенных в п.3 дисциплина разбита на 5 тем:

Тема 1. Обеспечение транспортной безопасности на транспорте.

Тема 2. Оперативный контроль и учет перевозок.

Тема 3. Маршрутизация перевозок и тарифы.

Тема 4 Организация перевозок

Тема5. Средства диспетчерской связи и управления..

Виды занятий по дисциплине и распределение аудиторных часов для очной и заочной формы приведены в таблице 3 и 4 соответственно.

Таблица 3 – Виды занятий по дисциплине и распределение аудиторных часов (очная форма обучения)

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
Третий семестр							
1	Обеспечение транспортной безопасности на транспорте	. Основные задачи и направления обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Общегосударственная система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности. Требования по обеспечению транспортной безопасности на конкретном виде транспорта. Практическое занятие определение перечня должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.	4	Оформление и заполнение организационных документов по осуществлению перевозочного процесса.	4	Задача планирования маршрутов–	4
				Оформление и заполнение распорядительных документов по осуществлению перевозочного процесса.	4		
2	Оперативный контроль и учет перевозок.	Категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами. Правила использования тахографов, обслуживания тахографов, контроля работы тахографов, установленных на транспортные	2	Заполнение унифицированных форм технической документации по перевозочному процессу.	4	-Планирование маршрутов	4-

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
		средства. Спутниковый мониторинг транспорта. Практическое занятие по заполнению путевых листов.		Оформление и заполнение диспетчерского журнала в соответствии с требованиями инструкции.	4		

3	Маршрутизация перевозок и тарифы.	Классификация автомобильных дорог. Наименование автомобильных дорог и их идентификационные номера. Обеспечение автомобильных дорог объектами дорожного сервиса. Порядок формирования сети регулярных автобусных маршрутов. Затраты транспорта и транспортные издержки. Транспортные тарифы. Практическое занятие по расчету себестоимости перевозки пассажиров автобусом по маршруту.	4			Транспортная задача	4	∞
				Программы эффективной маршрутизации	8			
4	Организация перевозок	. Организация регулярных перевозок по межрегиональным, межмуниципальными, муниципальными маршрутами, смежными межрегиональными маршрутами регулярных перевозок.	4	Технологии автоматизированной обработки документации	4	Задача коммивояжера	8	

		. Заключение договора перевозки груза. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом. Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.					
5	Средства диспетчерской связи и управления.	Автоматизированные системы диспетчерского управления транспортом. Автоматизированная система диспетчерского управления городскими автобусами. Автоматизированная система диспетчерского управления грузовыми автомобилями. Практическое занятие по анализу итогов работы автоматизированной системы диспетчерского управления городскими автобусами.	4	Компьютерная техника в организации труда диспетчера	8		
Всего аудиторных часов			18	36		18	

Таблица 4 – Виды занятий по дисциплине и распределение аудиторных часов (заочная форма обучения)

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
Третий							
1	Обеспечение транспортной безопасности на транспорте	. Основные задачи и направления обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Общегосударственная система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности. Требования по обеспечению транспортной безопасности на конкретном виде транспорта. Практическое занятие определение перечня должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.	2	Оформление и заполнение организационных документов по осуществлению перевозочного процесса.	4	Задача планирования маршрутов–	2
Всего аудиторных часов			2	4	2		

## **6 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины**

### **6.1 Критерии оценивания**

В соответствии с Положением о кредитно-модульной системе организации образовательного процесса ФГБОУ ВО «ДонГТУ» ([https://www.dstu.education/images/structure/license\\_certificate/polog\\_kred\\_modul.pdf](https://www.dstu.education/images/structure/license_certificate/polog_kred_modul.pdf)) при оценивании сформированности компетенций по дисциплине используется 100-балльная шкала.

Перечень компетенций по дисциплине и способы оценивания знаний приведены в таблице 5.

Таблица 5 – Перечень компетенций по дисциплине и способы оценивания знаний

Коди наименование компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-3,ПК-5	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

Всего по текущей работе в семестре студент может набрать 100 баллов, в том числе:

- тестовый контроль (2) или контрольная работа(2) – всего 30 баллов;
- за выполнение реферата (2)– всего 10 баллов;
- Лабораторные работы- всего 30 баллов
- Практические работы – всего 30 баллов.

Зачет проставляется автоматически, если студент набрал в течении семестра не менее 60 баллов и отчитался за каждую контрольную точку. Минимальное количество баллов по каждому из видов текущей работы составляет 60% от максимального.

Зачет по дисциплине проводится по результатам работы в семестре. В случае, если полученная в семестре сумма баллов не устраивает студента, во время зачета студент имеет право повысить итоговую оценку в форме устного зачета по приведенным ниже вопросам (п.п. 6.4).

Шкала оценивания знаний при проведении промежуточной аттестации приведена в таблице 6.

Таблица 6 – Шкала оценивания знаний

Сумма баллов за все виды учебной деятельности	Оценка по национальной шкале зачёт/экзамен
0-59	Не зачтено/неудовлетворительно
60-73	Зачтено/удовлетворительно
74-89	Зачтено/хорошо
90-100	Зачтено/отлично

## **6.2 Темы для рефератов– индивидуальное задание**

### **Вариант 1**

1. Обязанности участников дорожного движения. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.
2. Знаки сервиса. Назначение. Название и место установки
3. Понятие о дорожно-транспортном происшествии(ДТП). виды ДТП
4. Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем)
5. Организация и виды помощи пострадавшим в ДТП

### **Вариант 2**

1. Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции. Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам.
2. Информационные знаки. Назначение. Общие признаки знаков. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков, которые вводят определенные режимы движения.
3. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий
4. Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление)
5. Нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи

### **Вариант 3**

1. Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом. Обязанности водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств
2. Знаки особых предписаний. Назначение, общие признаки
3. Каковы цели и задачи управления транспортным средством
4. Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов
5. Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма

### **Вариант 4**

1. Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию. Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.
2. Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков.
3. Охарактеризуйте элементы системы водитель-автомобиль
4. Монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости
5. Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию

**Вариант 5**

1. Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Использование предупредительных сигналов при обгоне
2. Запрещающие знаки. Назначение. Зона действия запрещающих знаков.
3. Показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством
4. Выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством
5. Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь

**Вариант 6**

1. Начало движения, маневрирование. Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и маневрированием
2. Знаки приоритета. Назначение. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета
3. Классификация автомобильных дорог
4. Системы восприятия и их значение в деятельности водителя
5. Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека

**Вариант 7**

1. Порядок выполнения поворота на перекрестке. Поворот налево и разворот вне перекрестка. Действия водителя при наличии полосы разгона (торможения). Места, где запрещен разворот
2. Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков.
3. Понятие о надежности водителя
4. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки
5. Современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение

**Вариант 8**

1. Порядок движения задним ходом. Места, где запрещено движение задним ходом. Опасные последствия несоблюдения правил маневрирования
2. Знаки дополнительной информации (таблички).
3. Транспортный поток, средняя скорость, интенсивность движения и плотность транспортного потока, пропускная способность дороги, средняя скорость и плотность транспортного потока, соответствующие пропускной способности дороги, причины возникновения заторов
4. Зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение
5. Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием

пострадавших

### **Вариант 9**

1. Расположение транспортных средств на проезжей части. Требования к расположению транспортных средств на проезжей части в, зависимости от количества полос для движения, видов транспортных средств, скорости движения
2. Горизонтальная разметка. Назначение. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки
3. Штатные и нештатные ситуации. Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации
4. Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя
5. Основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения

### **Вариант 10**

1. Случаи, когда разрешается движение по трамвайным путям. Повороты на дорогу с реверсивным движением. Опасные последствия несоблюдения правил расположения транспортных средств на проезжей части
2. Вертикальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения вертикальной разметки
3. Время реакции водителя, факторы влияющие на время реакции
4. Система восприятия- слуховая и ее значение в деятельности водителя
5. Извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии

### **Вариант 11**

1. Скорость движения. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости в населенных пунктах
2. Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение
3. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством
4. Система восприятия- вестибулярная и ее значение в деятельности водителя
5. Основные признаки жизни у пострадавшего. Способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии

### **Вариант 12**

1. Особые требования для водителей тихоходных и большегрузных транспортных средств
2. Буксировка механических транспортных средств. Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки
3. Влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения

4. Система восприятия- суставно-мышечное чувство и его значение в деятельности водителя
5. Причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии

### **Вариант 13**

1. Обгон и встречный разезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителей при обгоне. Места, где обгон запрещен
2. Требования к оборудованию транспортных средств государственными регистрационными знаками и обозначениями
3. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения
4. Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки
5. Особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожнотранспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей

### **Вариант 14**

1. Встречный разезд на узких участках дорог. Встречный разезд на подъемах и спусках. Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разезда
2. Административное правонарушение (АПН) и административная ответственность
3. Сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия
4. Виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта
5. Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания

### **Вариант 15**

1. Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку
2. Административные наказания: предупреждение, административный штраф, лишение специального права, административный арест и конфискация орудия совершения. Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения
3. Условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную

реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины

4. Мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование

5. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку

### **Вариант 16**

1. Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора и действия водителей в соответствии с этими сигналами. Реверсивные светофоры. Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе

2. Понятие об уголовной ответственности в сфере дорожного движения. Состав преступления. Виды наказаний. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности). Условия наступления уголовной ответственности

3. Влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость

4. Навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге

5. Признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного)

### **Вариант 17**

1. Значение сигналов регулировщика для трамваев, пешеходов и безрельсовых транспортных средств. Действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке

2. Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба

3. Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства

4. Формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков

5. Способы временной остановки наружного кровотечения

### **Вариант 18**

1. Общие правила проезда перекрестков. Случаи, когда водители трамваев имеют преимущества. Регулируемые перекрестки. Взаимодействие сигналов светофора и знаков приоритета. Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке

2. Право собственности, субъекты права собственности. Право собственности

и владения транспортным средством. Налог с владельца транспортного средства

3. Понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия

4. Простая и сложная сенсомоторные реакции

5. Понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока

### **Вариант 19**

1. Нерегулируемые перекрестки. Порядок движения на перекрестках равнозначных дорог. Порядок движения на перекрестках неравнозначных дорог

2. Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы. Объекты природы, подлежащие правовой охране: земля, недра, вода, флора, атмосферный воздух, заповедные природные объекты.

3. Безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом

4. Факторы, влияющие на быстроту реакции

5. Цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего

### **Вариант 20**

1. Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств. Обязанности водителя, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, остановке маршрутных транспортных средств или транспортному средству, имеющему опознавательный знак «Перевозка детей»

2. Система органов, регулирующих отношения по правовой охране природы, их компетенции, права и обязанности. Ответственность за нарушение законодательства об охране природы

3. Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта

4. Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач

5. Оказание первой помощи при травмах волосистой части головы

### **Вариант 21**

1. Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных переездов. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Порядок движения транспортных средств. Правила остановки транспортных средств перед переездом. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде

2. Федеральный Закон «Об обязательном страховании гражданской

ответственности». Порядок страхования

3. Режим труда и отдыха водителя

4. Склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя

5. Оказание первой помощи при травмах глаза и носа

### **Вариант 22**

1. Движение по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях. Движение в жилых зонах

2. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы по договорам ОСАГО и КАСКО

3. Прогнозирование дорожной обстановки

4. Влияние темперамента на стиль вождения

5. Оказание первой помощи при травмах шеи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий)

### **Вариант 23**

1. Правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами

2. Приоритет маршрутных транспортных средств

3. Показатели качества функционирования системы водитель-автомобиль-дорога ВАД

4. Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством

5. Основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение эксклюзивной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом

### **Вариант 24**

1. Требование к перевозке людей в грузовом автомобиле. Обязанности водителя перед началом движения

2. Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно – следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности

3. Анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России

4. Этические нормы водителя

5. Травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране

## **6.3 Оценочные средства (тесты) для текущего контроля успеваемости и контрольной работы**

Тема 1. Обеспечение транспортной безопасности на транспорте.

1. Какие действия недопустимы при заносе задней оси заднеприводного автомобиля вправо?

2. Что лучше предпринять водителю при боковом заносе прицепа к легковому автомобилю?

3. Чем может быть вызвано боковое скольжение (боковой занос) автомобиля на скользком покрытии дороги?

4. Какие действия водителя будут правильными, если при торможении на скользком участке дороги ведущую ось заднеприводного автомобиля начало сильно заносить влево?

5. Влияет ли нарушение углов установленного развала передних колес, на  $I$  градус на возможность возникновения заноса и опрокидывания автомобиля при его торможении?

6. Чем опасно во время движения резкое нажатие на педаль управления подачей топлива при движении на скользкой дороге?

7. Зимой в условиях скользкого дорожного покрытия Вы подъезжаете к крутому спуску дороги. Как Вам лучше поступить, чтобы избежать бокового заноса в этих условиях?

8. При движении на каком автомобиле увеличение скорости способствует устранению заноса задней оси?

9. Как следует поступить водителю заднеприводного автомобиля, если при торможении задняя ось автомобиля начало заносить влево?

10. Как следует поступить водителю переднеприводного автомобиля при заносе задней оси вправо?

## Тема 2. Оперативный контроль и учет перевозок.

1. Охарактеризуйте порядок заполнения путевого листа автобуса.
2. Какие виды путевых листов используют на автомобильном транспорте?
3. Как строится работа по обращению пассажиров?
4. Каков порядок рассмотрения жалоб?
5. Классификацию перевозок различными видами транспорта.
6. Классификацию грузовых перевозок и видов перевозимых грузов
7. Транспортные характеристики и транспортная классификация грузов
8. Основные виды организации перевозок грузов
9. ) Инфраструктуру транспорта
10. Классификацию опасных грузов и упаковки для опасных грузов
11. Транспортную тарификацию
12. Международное регулирование автомобильных перевозок
13. Риски на грузовом автомобильном транспорте

## Тема 3. Маршрутизация перевозок и тарифы.

1) Какие основные виды технологии применяются на автомобильном транспорте?

2) Охарактеризуйте порядок нормирования скоростей движения автобусов на

маршруте.

3) Какие задачи технологической организации городских автобусных перевозок?

4) В чем состоят особенности поостановочного, скоростного, полуэкспрессного и экспрессного режимов движения?

5) Какие методы составления маршрутного расписания применяют на автомобильном транспорте?

6) Как формируют графики сменности водителей?

7) В чем сущность диспетчерского управления и на какие составляющие оно подразделяется?

2) В чем состоят задачи внутриварковой и линейной диспетчеризации?

3) Какие приемы диспетчерского регулирования используют при выпуске автобуса на линию?

4) Какие основные документы оформляются в процессе диспетчерского управления движением на маршрутах?

#### Тема 4 Организация перевозок

1. В чем состоят особенности технологии использования легковых автомобилей для

2. перевозок пассажиров?

3. В чем сущность и различия перевозок легковыми автомобилями – такси, заказными, служебными автомобилями?

4. Как производится заказ и подача автомобиля – такси по заказу пассажира?

5. Как строится график автомобиля – такси по заказу?

6. Что такое качество транспортного обслуживания пассажиров, и какими документами оно регламентировано?

7. Какова классификация показателей качества услуг по перевозке пассажиров?

8. Какой механизм системы управления качеством?

9. Что такое тариф, и какова их классификация?

10. Как производится оплата проезда при кондукторном и бескондукторном

11. обслуживании?

#### Тема 5. Средства диспетчерской связи и управления..

1. Основные подсистемы программы "1С:У

2. правление автотранспортом.

3. Для чего предназначена подсистема диспетчерская?

4. Виды путевых листов.

5. Функциональные возможности программы.

6. Основное назначение подсистемы ПТО.

7. Подсистема учет ГСМ.

8. Подсистема учета ремонтов и сервисного обслуживания.
9. Подсистема складского учета.
10. Подсистема учета оказанных транспортных услуг.
11. 10.Подсистема учета работы водителей.

#### **6.4 Вопросы для подготовки к зачету**

Какие действия недопустимы при заносе задней оси заднеприводного автомобиля вправо?

2. Что лучше предпринять водителю при боковом заносе прицепа к легковому автомобилю?

3. Чем может быть вызвано боковое скольжение (боковой занос) автомобиля на скользком покрытии дороги?

4. Какие действия водителя будут правильными, если при торможении на скользком участке дороги ведущую ось заднеприводного автомобиля начало сильно заносить влево?

5. Влияет ли нарушение углов установленного развала передних колес, на  $I$  градус на возможность возникновения заноса и опрокидывания автомобиля при его торможении?

6. Чем опасно во время движения резкое нажатие на педаль управления подачей топлива при движении на скользкой дороге?

7. Зимой в условиях скользкого дорожного покрытия Вы подъезжаете к крутому спуску дороги. Как Вам лучше поступить, чтобы избежать бокового заноса в этих условиях?

8. При движении на каком автомобиле увеличение скорости способствует устранению заноса задней оси?

9. Как следует поступить водителю заднеприводного автомобиля, если при торможении задняя ось автомобиля начало заносить влево?

10. Как следует поступить водителю переднеприводного автомобиля при заносе задней оси вправо?

11. Какой способ торможения позволяет сохранить устойчивость и управляемость на скользкой дороге?

12. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой асфальтобетонной дороге начал моросить мелкий дождь?

13. Двигаясь со скоростью около 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой (10-20 м) участок дороги покрытый льдом. Что Вы предпримите в данной ситуации?

14. Чем характеризуется величина торможения?

15. Как влияет блокировка колес (торможение на «юз») на величину тормозного пути автомобиля на влажном покрытии?

16. Какой из указанных способов торможения наиболее эффективен и безопасен на скользкой дороге при экстренном торможении автомобиля?

17. В чем опасность длительного торможения автомобиля с выключенной передачей на крутых затяжных спусках?

18. Как влияет на устойчивость заднеприводного автомобиля торможение

двигателем на скользкой дороге?

19. Длина тормозного пути автомобиля с прицепом?

### **6.5 Примерная тематика курсовых работ**

**Курсовая отсутствует**

## 7 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

### 7.1 Рекомендуемая литература

#### *Основная литература*

1. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками, учебник – М.: «Академия», 2014г
2. Семенов В.М. Организация перевозок грузов, учебник – М.: «Академия», 2014г

#### *Дополнительная литература*

1. Автоматизированная система диспетчерского управления пассажир-транспортом IBAAVM.[Электронныйресурс].URL:<https://iba.by/solutions-and-products/asdu-iba-avm/> (дата обращения: 13.11.2020).
2. [Силич](#), В.А. Моделирование и анализ бизнес-процессов: учеб. пособие / В.А. Си- лич, М.П. Силич. — Томск : Изд-во Томск. гос. ун-та систем управления и радиоэлектроники, 2011. — 212 с.(<https://edu.tusur.ru/publications/673/download?ysclid=lpyj9kxuge911401699>)

### 7.2 Базы данных, электронно-библиотечные системы, информационно-справочные и поисковые системы

1. Научная библиотека ДонГТУ : официальный сайт. — Алчевск. — URL: [library.dstu.education](http://library.dstu.education). — Текст : электронный.
2. Научно-техническая библиотека БГТУ им. Шухова : официальный сайт. — Белгород. — URL: <http://ntb.bstu.ru/jirbis2/>. — Текст : электронный.
3. Консультант студента : электронно-библиотечная система. — Москва. — URL: <http://www.studentlibrary.ru/cgi-bin/mb4x>. — Текст : электронный.
4. Университетская библиотека онлайн : электронно-библиотечная система. — URL: [http://biblioclub.ru/index.php?page=main\\_ub\\_red](http://biblioclub.ru/index.php?page=main_ub_red). — Текст : электронный.
5. IPR BOOKS : электронно-библиотечная система. — Красногорск. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/>. — Текст : электронный.

## 8 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Материально-техническая база обеспечивает проведение всех видов деятельности в процессе обучения, соответствует требованиям ФГОС ВО.

Материально-техническое обеспечение представлено в таблице 7.

Таблица 7 – Материально-техническое обеспечение

Наименование оборудованных учебных кабинетов	Адрес (местоположение) учебных кабинетов
<p>Специальные помещения:  <i>Лекционная аудитория. (50 посадочных мест)</i>            Аудитории для проведения практических занятий, для самостоятельной работы:  <i>компьютерный класс (учебная аудитория) для проведения лабораторных, практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, организации самостоятельной работы, в том числе, научно-исследовательской, оборудованная учебной мебелью, компьютерами с неограниченным доступом к сети Интернет, включая доступ к ЭБС</i>  <i>Персональные компьютеры Sepron 3200, Int Celeron 420, принтер LBP2900, локальная сеть с выходом в Internet</i></p>	<p>ауд. <u>220</u> корп. <u>1</u>            ауд. <u>206</u> корп. <u>1</u></p>

## Лист согласования РПД

Разработал

доц. кафедры автоматизированного  
управления и инновационных технологий  
(должность)

  
(подпись)

Н.Н. Шиков  
(Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

И.о. заведующего кафедрой  
автоматизированного управления и  
инновационных технологий

  
(подпись)

Е.В. Мова  
(Ф.И.О.)

Протокол № 1 заседания кафедры  
автоматизированного управления  
и инновационных технологий \_\_\_\_\_

от 09.07.2024г.

+

Начальник учебно-методического центра



О.А. Коваленко

## Лист изменений и дополнений

Номер изменения, дата внесения изменения, номер страницы для внесения изменений	
ДО ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ:	ПОСЛЕ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ:
Основание:	
Подпись лица, ответственного за внесение изменений	