

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Вишневский Дмитрий Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 50.04.2025 11:55:50
Уникальный программный ключ:
03474917c4d012283e5ad996a48a5a70b68d0057

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНОБРНАУКИ РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНБАССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ДонГТУ»)

Факультет экономики, управления и лингвистического
сопровождения
Кафедра менеджмента

УТВЕРЖДАЮ
И.о. проректора
по учебной работе
Д.В. Мулов

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Международная логистика
(наименование дисциплины)

38.04.02 Менеджмент
(код, наименование направления)

Логистика, Менеджмент таможенных услуг
(профиль подготовки)

Квалификация магистр
(бакалавр/специалист/магистр)

Форма обучения очная, заочная
(очная, очно-заочная, заочная)

Алчевск, 2024

1 Цели и задачи изучения дисциплины

Цели дисциплины. Целью изучения дисциплины «Международная логистика» является познание теоретических основ и практическое овладение методами управления потоками на международных рынках.

Задачи изучения дисциплины:

сформировать систему знаний о теоретических основах реализации приобретения теоретических знаний и практических навыков в области формирования международной логистической инфраструктуры;

получение специальных знаний по современным логистическим технологиям международных перевозок;

развитие практических навыков проведения логистических внешнеторговых операций на базе логистических принципов и правил.

Дисциплина направлена на формирование профессиональной компетенции ПК-11 выпускника.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Логико-структурный анализ дисциплины: курс входит в часть Блока 1, формируемую участниками образовательных отношений по направлению 38.04.02 Менеджмент, магистерская программа «Логистика», «Менеджмент таможенных услуг».

Дисциплина реализуется кафедрой менеджмента.

Основывается на базе дисциплин: Логистика, Логистика международного бизнеса, Международные транспортные перевозки.

Является основой для изучения следующих дисциплин: Управление транспортными системами, Методы проектирования логистических систем, НИР, магистерская диссертация.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 5 зачетных единицы, 180 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (36 ч.), практические (18 ч.) занятия и самостоятельная работа студента (126 ч.).

Для заочной формы обучения программой дисциплины предусмотрены лекционные (6ч.), практические (6 ч.) занятия и самостоятельная работа студента (168 ч.).

Дисциплина изучается на 2 курсе в 3 семестре. Форма промежуточной аттестации – экзамен.

3 Перечень результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП ВО

Процесс изучения дисциплины «Международная логистика» направлен на формирование компетенции, представленной в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции, обязательные к освоению

Содержание компетенции	Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Способен планировать, координировать и предоставлять нормативное обеспечение интегрированной комплексной деятельности подразделений по управлению рисками в соответствии со стратегическими целями организации.	ПК-11	ПК-11. Демонстрирует знание принципов целеполагания, организационного планирования и прогнозирования; принципы теории управления изменениями; принципы построения систем управления рисками; компоненты системы управления рисками и их взаимосвязь; стратегические и оперативные цели и задачи системы управления рисками в организации. ПК-11. Применяет термины и принципы риск-менеджмента; описывает бизнес-процессы с учетом рисков; ПК-11. Вырабатывает рекомендации по принятию решений в сфере управления рисками в рамках подразделения; внедряет системы управления рисками на уровне организации, подразделения; ПК-11. Определяет цели и задачи подразделения в соответствии со стратегическими целями организации (декомпозиция стратегических целей организации в задачи подразделения) на основании корпоративных нормативных документов по управлению рисками и требований вышестоящего руководства. ПК-11. Формирует оперативный и тактический план работ подразделения; оценивает ресурсы, необходимые для эффективного функционирования подразделения. ПК-11. Реализует план построения системы управления рисками; устанавливает и поддерживает деловые контакты, связи, отношения с сотрудниками организации и заинтересованными сторонами по вопросам управления рисками.

4 Объём и виды занятий по дисциплине

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 5 зачётных единицы, 180 ак.ч.

Самостоятельная работа студента (СРС) включает проработку материалов лекций, подготовку к практическим занятиям, текущему контролю, выполнение индивидуального задания, самостоятельное изучение материала и подготовку к экзамену.

При организации внеаудиторной самостоятельной работы по данной дисциплине используются формы и распределение бюджета времени на СРС для очной формы обучения в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2 – Распределение бюджета времени на СРС

Вид учебной работы	Всего ак.ч.	Ак.ч. по семестрам
		3
Аудиторная работа, в том числе:	54	54
Лекции (Л)	36	36
Практические занятия (ПЗ)	18	18
Лабораторные работы (ЛР)	-	-
Курсовая работа/курсовой проект	-	-
Самостоятельная работа студентов (СРС), в том числе:	126	126
Подготовка к лекциям	9	9
Подготовка к лабораторным работам	-	-
Подготовка к практическим занятиям / семинарам	18	18
Выполнение курсовой работы / проекта	-	-
Расчетно-графическая работа (РГР)	-	-
Реферат (индивидуальное задание)	12	12
Домашнее задание	36	36
Подготовка к контрольной работе	8	8
Подготовка к коллоквиуму	-	-
Аналитический информационный поиск	18	18
Работа в библиотеке	12	12
Подготовка к экзамен	13	13
Промежуточная аттестация – экзамен (Э)	Э(2)	Э(2)
Общая трудоемкость дисциплины		
ак.ч.	180	180
з.е.	5	5

5 Содержание дисциплины

С целью освоения компетенции, приведенной в п.3 дисциплина разбита на 6 тем:

- тема 1. (Сущность международной логистики);
- тема 2. (Международные логистические системы);
- тема 3. (Организация международных логистических операций);
- тема 4. (Правовое обеспечение международной логистической деятельности);
- тема 5. (Проблема рисков в международной логистической деятельности);
- тема 6. (Инфраструктура международной логистики).

Виды занятий по дисциплине и распределение аудиторных часов для очной и заочной формы приведены в таблице 3 и 4 соответственно.

Таблица 3 – Виды занятий по дисциплине и распределение аудиторных часов (очная форма обучения)

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
1	Сущность международной логистики	Предмет, метод и содержание дисциплины, ее связь с другими дисциплинами. Короткая историческая справка о развитии международной логистики. Основная терминология. Причины и тенденции развития международной логистики. Факторы, которые определяют актуальность логистики в международной экономике. Виды международной логистической деятельности. Международные логистические потоки. Материальные потоки и их характеристики. Информационные логистические потоки и их характеристики. Финансовые логистические потоки. Международные логистические операции. Цепи снабжений.	6	Введение. Сущность международной логистики	2	—	—
2	Международные логистические системы	Сущность, этапы формирования и внедрение международных макрологистических систем. Тенденции формирования логистических систем. Структура логистической системы. Функции международных логистических систем и ее участников. Свойства	6	Выбор вариантов покупок комплектующих в фирмах разных государств	2	—	—

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
		логистической системы. Структура логистических каналов распределения в логистической системе. Функциональная структуризация логистических систем. Роль глобальных фирм в развитии международных логистических каналов. Методология системного анализа в международной логистике. Равные глобализации в международной логистике. Формирование тарифов на международные перевозки. Факторы влияния на уровень тарифных ставок. Интермодальные перевозки. Модели экономических отношений между странами и их оптимизация. Формализация процессов международных транспортных систем. Разработка математической модели для определения влияния разных факторов на эффективность международных перевозок грузов автотранспортом.		Организация поставок малогабаритной бытовой техники.	2	—	—
3	Организация международных логистических операций	Экономика и организация международной логистики. Логистические расходы и логистическое обслуживание. Структура и взаимозависимость логистических расходов. Планирование цепей поставок.	6	Методические особенности анализа существующей цепи поставок.	2	—	—

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
		Организация транспортных перевозок. Складирование и грузопереработка. Международные системы безопасности. Типы посредников, которые функционируют в дистрибуции их функции. Основные функции логистического менеджмента кооперирующихся фирм и современные особенности в дистрибуции. Классификация, структура логистических каналов и дистрибутивных сетей. Факторы, которые определяют структуру логистических каналов и дистрибутивных сетей. Зависимость структуры дистрибутивной сети и схем возможных логистических каналов от видов продукции в дистрибуции. «Золотые правила» дистрибуции.		Определение затрат на доставку различных грузов автомобильным транспортом в случае совместной перевозки	2	—	—
4	Правовое обеспечение международной логистической деятельности	Правовое регулирование международной торговли. Правовое регулирование международных перевозок. Договор международной перевозки грузов. Международные организации, воздействующие на процесс организации морских перевозок. Основные документы,	6	Правовое обеспечение международной логистической деятельности	2	—	—

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
		регламентирующие международные автомобильные перевозки. Правовое регулирование международных перевозок автомобильным транспортом. Правовое регулирование международных перевозок авиационным транспортом. Правовое регулирование международных перевозок морским транспортом. Система описания и кодирования товара в международной логистической деятельности.					
5	Проблема рисков в международной логистической деятельности.	Проблема рисков в международной логистической деятельности. Основные виды рисков в международной логистической деятельности. Управление рисками в международных цепях поставок. Причины возникновения рисков в международной логистической деятельности. Риски реализации товаров в международной логистической деятельности. Риски, связанные с процессом таможенного оформления товаров в международной логистической деятельности. Этапы процесса управления рисками в международных цепях поставок.	6	Определение границ рынка	2	—	—

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
6	Инфраструктура международной логистики.	Понятие инфраструктуры. Компоненты инфраструктуры международной логистики. Международная транспортная инфраструктура. Международная инфраструктура железнодорожного транспорта. Международная инфраструктура автомобильного транспорта. Международная инфраструктура морского транспорта. Инфраструктура водного межконтинентального транспорта. Международная инфраструктура авиационного (воздушного) транспорта. Международная инфраструктура трубопроводного транспорта. Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА). Формализация макрологистических систем. Методы оптимизации макрологистических систем. Выбор маршрутов при международной перевозке. Критерии интеграции логистических цепей поставок. Роль информационных технологий в международной логистике. Технологии глобальной синхронизации данных. Концепция глобальной	6	Расчет оптимального числа терминалов и расстояний перевозок	4	—	—

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
		сети синхронизации данных в международной логистике. Способы кодирования информации в международной логистике. Электронная коммерция и ее разновидности					
Всего аудиторных часов			36		18		

Таблицы 4 – Виды занятий по дисциплине и распределение аудиторных часов (заочная форма обучения)

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
1	Сущность международной логистики	Предмет, метод и содержание дисциплины, ее связь с другими дисциплинами. Короткая историческая справка о развитии международной логистики. Основная терминология. Причины и тенденции развития международной логистики. Факторы, которые определяют актуальность логистики в международной экономике. Виды международной логистической деятельности. Международные логистические потоки. Материальные потоки и их характеристики. Информационные логистические потоки и их характеристики. Финансовые логистические потоки. Международные логистические операции. Цепи снабжений.	2	Введение. Сущность международной логистики	2	—	—
2	Международные логистические системы	Сущность, этапы формирования и внедрение международных макрологистических систем. Тенденции формирования логистических систем. Структура логистической системы. Функции международных логистических систем и ее участников. Свойства логистической системы. Структура логистических каналов распределения в логистической системе. Функциональная структуризация логистических систем. Роль глобальных фирм в развитии международных логистических каналов. Методология системного анализа в международной логистике. Равные глобализации в международной	2	Выбор вариантов покупок комплектующих в фирмах разных государств	2	—	—

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
		логистике. Формирование тарифов на международные перевозки. Факторы влияния на уровень тарифных ставок. Интермодальные перевозки. Модели экономических отношений между странами и их оптимизация. Формализация процессов международных транспортных систем. Разработка математической модели для определения влияния разных факторов на эффективность международных перевозок грузов автотранспортом.					
3	Правовое обеспечение международной логистической деятельности	Правовое регулирование международной торговли. Правовое регулирование международных перевозок. Договор международной перевозки грузов. Международные организации, воздействующие на процесс организации морских перевозок. Основные документы, регламентирующие международные автомобильные перевозки. Правовое регулирование международных перевозок автомобильным транспортом. Правовое регулирование международных перевозок авиационным транспортом. Правовое регулирование международных перевозок морским транспортом. Система описания и кодирования товара в международной логистической деятельности.	2	Правовое обеспечение международной логистической деятельности	2	—	—
Всего аудиторных часов			6		6	—	

6 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

6.1 Критерии оценивания

В соответствии с Положением о кредитно-модульной системе организации образовательного процесса ФГБОУ ВО «ДонГТУ» (https://www.dstu.education/images/structure/license_certificate/polog_kred_modul.pdf) при оценивании сформированности компетенций по дисциплине используется 100-балльная шкала.

Перечень компетенций по дисциплине и способы оценивания знаний приведены в таблице 5.

Таблица 5 – Перечень компетенций по дисциплине и способы оценивания знаний

Код и наименование компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-11	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена

Всего по текущей работе в семестре студент может набрать 100 баллов, в том числе:

- тестовый контроль или устный опрос на коллоквиумах (2 работы) – всего 40 баллов;
- практические работы – всего 40 баллов;
- за выполнение индивидуального и домашнего задания – всего 20 баллов.

Форма аттестации по результатам освоения дисциплины проходит в форме устного экзамена. Студенты, выполнившие 75% текущих и контрольных мероприятий на «отлично», а остальные 25 % на «хорошо», имеют право на получение итоговой отличной оценки.

Шкала оценивания знаний при проведении промежуточной аттестации приведена в таблице 6.

Таблица 6 – Шкала оценивания знаний

Сумма баллов за все виды учебной деятельности	Оценка по национальной шкале зачёт/экзамен
0-59	Не зачтено/неудовлетворительно
60-73	Зачтено/удовлетворительно
74-89	Зачтено/хорошо
90-100	Зачтено/отлично

6.2 Домашнее задание

В качестве домашнего задания студенты выполняют:

– работу над составлением конспекта изученного материала;

Задача 1. Выбор вариантов покупок комплектующих в фирмах разных государств. В организацию по оказанию логистических консалтинговых услуг обратился менеджер по логистике финской фирмы с вопросом: где его компании выгоднее покупать комплектующие для производимого оборудования: в Европе или в Юго-Восточной Азии (ЮВА)? Эксперт-консультант по логистике собрал исходные данные по нескольким вариантам, произвел варианты расчётов, получил варианты ответов и привёл их в табл. 1(МР). Требуется обосновать выбор варианта закупок.

Задача 2. Требуется определить адвалорную таможенную пошлину для ряда товаров (А, Б, В, Г, Д), ввозимых на территорию Таможенного союза и имеющих разные ставки таможенной пошлины, в соответствии с табл. 2.

Задача 3. Требуется определить специфическую таможенную пошлину для ряда товаров (А, Б, В, Г, Д), ввозимых на территорию Таможенного союза и имеющих разные ставки таможенной пошлины, в соответствии с табл.3.

Задача 4. Требуется определить комбинированную таможенную пошлину для ряда товаров (А, Б, В, Г, Д), ввозимых на территорию Таможенного союза и имеющих разную таможенную стоимость, разный вес и разные ставки таможенной пошлины, в соответствии с численными данными табл. 4.

Задача 5. Определить таможенную стоимость одного контейнера 50'НС объёмом $76,879\text{ м}^3$, загруженного микроволновыми печами, с помощью основного метода. Цена микроволновой печи у китайского производителя составляет 32,80 долларов США. В контейнер загружено 1 895 упаковки микроволновых печей. Стоимость морского фрахта из Кингдао (QINGDAO) до порта Котка (Финляндия) обходится в 5800,00 долларов США. Курс валют на момент совершения сделки: 1 доллар США = 0,7507 евро. Транспортные расходы на перевозку контейнера из порта Котка на консолидационный склад в г. Коувала – 468 евро. Расходы на транспортировку контейнера из г. Коувала до места таможенного оформления в г. Москва – 425 евро. Стоимость погрузки контейнера на транспортное средство – 5,15 евро/ м^3 . Стоимость выгрузки контейнера с транспортного средства 5,15 евро/ м^3 . Стоимость хранения контейнера на складе 5,15 евро/ м^3 в месяц.

Задача 6. Срок действия лицензионного соглашения – 9 лет. Ставка роялти – 8 % стоимости чистых продаж. Ставка дисконта – 0,25 %. В первый год стоимость чистых продаж – 1450 у. е.; во второй год – 1570 у. е.; в третий год – 1625 у. е.; в четвёртый – 1890 у. е.; в пятый – 2900 у. е.; в шестой – 3040 у. е; в седьмой – 4190 у. е.; в восьмой – 3560 у. е. Рассчитайте сумму паушального платежа за весь период действия лицензионного соглашения.

Задача 7. Объект купли-продажи – ноу-хау. Срок действия лицензионного соглашения – 15 лет. Ставка роялти – 8 % от стоимости чистых продаж. Ставка дисконта – 0,15. В первый год стоимость чистых продаж –

1200 тыс. у. е.; в последующие 9 лет стоимость чистых продаж неуклонно возрастала в среднем на 6 % в год (от стоимости чистых продаж предыдущего года). Рассчитать сумму паушального платежа за весь период действия лицензионного соглашения.

Задача 8. Компания регулярно в больших объемах перевозит на автомобилях два вида товара (товар А и товар В), различающихся по весообъемным параметрам: товар А – 1 м³ весит 500 кг; товар В – 1 м³ весит 200 кг. Перевозки выполняют однотипные автомобили грузоподъемностью 20 т и грузоместимостью 80 м³. Понятно, что самая экономная по издержкам перевозка будет, если грузовики будут максимально загружены как по весу, так и по объему. Если брать крайние варианты, т. е. возить товар А и В отдельно, то грузовики будут либо по весу, либо по объему недогружены. Следовательно, товары надо смешивать в одном грузовике.

1. Определить оптимальные доли товаров в грузовике:

2. Определить долю транспортных издержек, приходящихся на товар А и на товар В, при условии оптимальной загрузки транспортного средства. Учесть параметры массы и объема перевозимого груза.

Задача 9. Определить границы рынка. Фирма-производитель А, выпускающая лакокрасочные материалы, расположилась на расстоянии 700 км от фирмы В. Обе фирмы реализуют продукцию одинакового качества. Чтобы расширить границы рынка, фирма А решила использовать склад на расстоянии 380 км. Доставка на склад осуществляется крупными партиями и оттуда распределяется между потребителями. Затраты, связанные с организацией склада, составляют 0,59 у.е.

Исходные данные к задаче 9.

Показатель	Обозначение	Значение
Расстояние между фирмами, км	L_1	700
Расстояние от фирмы А до склада, км	L_2	380
Тариф на доставку продукции фирмы А, у.е./км	$C_{ТА}$	0,61
Производственные затраты фирмы А, у.е.	$C_{РА}$	3
Затраты на склад, у.е.	$З_{СК}$	0,59
Тариф на доставку продукции фирмы В, у.е./км	$C_{ТВ}$	0,52
Производственные затраты фирмы В, у.е.	$C_{РВ}$	6

Задача 10. По исходным данным таблицы определить возможное число автотранспортных связей в области при отсутствии терминалов N_a и при терминальной системе в области NT ; оптимальное количество терминалов K ; грузонапряженность N_z ; среднее расстояние межтерминальных перевозок в системе LMT ; ожидаемое среднее расстояние подвоза-развоза грузов на терминалы для региона I .

Исходные данные к задаче 10

Наименование	Вариант 1	Вариант 2
Число пунктов, обслуживаемых транспортом	70	90
Объем перевозок в области, млн т	20	29
Грузооборот в области, млн, ткм	440	490
Площадь региона, тыс.км ²	150	180

Коэффициент развития дорожной сети	0,65	0,69
---------------------------------------	------	------

6.3 Темы для рефератов (презентаций) – индивидуальное задание

1. Предмет и методы международной логистики.
2. Роль логистики в организации международных перевозок.
3. Глобализация мирового хозяйства как один из факторов возникновения международной логистики.
4. Региональный фактор международной логистики.
5. Понятие логистика, международная логистика, логистические системы, глобализация экономики, мировая торговля.
6. Влияние глобализации на формирование международной логистической системы.
7. Основные элементы международной логистической системы.
8. Международная экономическая интеграция и развитие международной логистики.
9. Организация и методы принятия решений в международной логистике.
10. Факторы внедрения международной логистики в деятельность предприятий, работающих на внешнем рынке.
11. Проблемы международной логистики.
12. Способы реализации международных логистических стратегий.
13. Виды логистических посредников в международной логистике
14. Глобализация мирового хозяйства как один из факторов возникновения международной логистики.
15. Региональный фактор международной логистики.
16. Конкуренция в международной логистике.

6.4 Оценочные средства для самостоятельной работы и текущего контроля успеваемости

Тест

- 1) Инфраструктура международной логистики – это организационно-техническая система, обеспечивающая четкое и бесперебойное выполнение логистических функций и минимизацию логистических издержек.
 - а) верно;
 - б) не верно.
- 2) Виды договоров купли-продажи в международной логистике (укажите номер верного ответа, см. ниже).
 - а) договор разовой поставки _____;
 - б) договор с периодической поставкой _____;
 - в) договор на поставку комплектного оборудования _____.

1. предполагают наличие связей между экспортером оборудования и покупателем-импортером, а также специализированными формами, участвующими в комплектации поставки.

2. единовременное соглашение на поставку согласованного количества товара к определенной дате (сроку, периоду).

3. предусматривает регулярную поставку определенного количества партий товара на протяжении установленного в условиях контракта периода.

3) Основная цель инфраструктуры международной логистики ...

а) обеспечивать проходимость каналов распределения

б) поддерживать оптимальные пропорции между объемом перерабатываемых товаров

в) поддерживать оптимальные пропорции между объемом перевозной способностью транспортных средств

г) поддерживать оптимальные пропорции между объемом мощностью транспортной сети

д) поддерживать оптимальные пропорции между объемом перегрузочной способностью складов

е) поддерживать оптимальные пропорции между объемом размером заказов и запасов

ж) верны ответы б), в); ж) верны ответы г), д), е); з) все ответы верны.

4) Юридические вопросы международных перевозок регулируются международными документами охватывающие следующие группы проблем...:

а) организация дорожного движения

б) унификация и упрощение таможенных процедур

в) юридические аспекты выполнения международных перевозок грузов

г) налоговые вопросы

д) организация перевозок некоторых специфических категорий грузов

е) режим труда и отдыха экипажей, выполняющих международные перевозки.

5) Разновидностями международных каналов распределения являются...

а) канал принадлежности (характеризует процесс перехода права собственности или права на распоряжение продукцией, товарами)

б) канал переговоров (является совокупностью или цепью связей между деловыми партнерами)

в) канал финансирования (совокупность финансовых операций по оплате товаров, перевозки грузов, страховых услуг)

г) канал продвижения (совокупность маркетинговых посредников, организующих движение продукции от производителя до потребителя)

д) логистический канал (это сеть взаимосвязей между производителем, маркетинговыми посредниками и посредниками в сфере физического распределения товаров (транспортно- экспедиционные фирмы, складские,

терминальные комплексы и др.), которые обеспечивают оптимальную организацию товародвижения)

е) канал документооборота (совокупность операций по оформлению документации)

ж) все ответы верны

з) нет верного ответа.

б) Логистическое управление международными поставками заключается в...

а) выборе привлекательных потребителей

б) сокращении логистических издержек

в) оптимизации процесса доставки сырья, материалов

г) содействии преодолению барьеров, возникающих в международном снабжении

д) оптимизации движения финансовых и информационных потоков, сопровождающих материальные потоки

е) верны ответы а), б), в), г)

ж) верны ответы в), г), д).

7) В инфраструктуру логистики, рассматриваемой в макроэкономическом масштабе, входят ...

а) транспортные пути всех видов транспорта, в том числе трубо- и газопроводы, обслуживающие трубопроводный транспорт

б) транспортные узлы, а именно морские, речные и авиационные порты, контейнерные терминалы, железнодорожные перегрузочные и сортировочные станции, терминалы комбинированного транспорта

в) здания и постройки (сооружения) вместе с их техническим оснащением, позволяющим не только складировать и хранить грузы, но и производить манипуляции с ними - комплектацию и декомpleктацию, упаковку (покрытие пола, погрузочно-разгрузочные фронты, рампы)

г) элементы узловой инфраструктуры логистики (распределительные центры, центры логистических услуг, транспортно-складские объекты)

д) устройства и средства переработки и передачи информации вместе с соответствующим программным обеспечением

е) верны ответы а), б); ж) верны ответы в), г), д); з) все ответы верны.

8) Инфраструктура международной логистики – это организационно-техническая система, обеспечивающая международные правила классификации и статистической информации по товарам, поступающим во внешнюю торговлю.

а) верн;

б) не верно.

9) Инфраструктура авиационного транспорта складывается из элементов...

- а) линейных (воздушных путей)
- б) точечных (аэропортов, посадочных площадок)
- в) горизонтальных (всех видов транспорта, в том числе трубо- и газопроводы, обслуживающие трубопроводный транспорт)
- г) вертикальных (транспортные узлы, а именно морские, речные порты, контейнерные терминалы, перегрузочные и сортировочные станции, терминалы комбинированного транспорта).

10) На уровне макрологистики выделяют следующие виды логистических систем ...

- а) глобалистические системы (как организационного характера, так и производственные)
- б) логистические системы с прямыми связями (материальный поток проходит непосредственно от производителя продукции к ее потребителю, минуя посредников)
- в) эшелонированные логистические системы (на пути материального потока есть хотя бы один посредник)
- г) гибкие логистические системы (движение материального потока от производителя продукции к ее потребителю может осуществляться как напрямую, так и через посредников).

11) Данный эффект НЕ относится к экономическому эффекту от применения логистики на предприятии

- а) снижение себестоимости продукции
- б) снижение транспортных расходов
- в) сокращение времени прохождения товаров по ЛЦ
- г) сокращение затрат ручного труда и соответствующих расходов на операции с грузом.

12) Когда возникает средний материальный поток?

- а) в промежутке между крупным и мелким МП (перевозимый одиночными вагонами, автомобилями)
- б) при транспортировке грузов не единичным транспортным средством, а их группой, например, железнодорожным составом, колонной автомашин, караваном судов и т.д
- в) при транспортировке такого количества грузов, которое не позволяет полностью использовать грузоподъемность транспортного средства и требует при перевозке совмещения с другими грузами.

13. Какое название носит коэффициент, характеризующий трудоемкость работы и определяемый числом тонн грузов различных наименований, прошедших через склад за определенный промежуток времени (сутки, месяц, год)?

- а) коэффициент неравномерности загрузки склада

- б) усредненное наличие товара на складе
- в) грузооборот склада.

14) Развитие логистики тормозило:

- а) монополизация рынков
- б) недостаточность инфраструктуры
- в) несовершенство таможенного законодательства
- г) предпринимательская деятельность.

15) Какое название носят каналы, состоящие из производителя и одного или нескольких посредников, действующих как одна единая система?

- а) горизонтальные каналы распределения
- б) вертикальные каналы распределения
- в) традиционные каналы.

16) Что решает задачи, связывающих ЛС с совокупным МП?

- а) диспозитивные информационные системы
- б) плановые информационные системы
- в) исполнительные информационные системы

17) Что такое управление транспортированием, складированием и всеми логистическими операциями, совершаемыми в процессе доведения ГП до потребителя в соответствии с интересами и требованиями последнего, а также передача, хранение и обработка соответствующей информации?

- а) логистика распределения
- б) транспортная логистика
- в) логистика сбыта.

18) Какая из перечисленных стратегий базируется на принципе управления затратами, т. е. производстве тех же или сопоставимых продуктов, что и у конкурентов, но более дешево?

- а) «Тощая» стратегия
- б) динамичная стратегия.

19) Каким должен являться продукт по правилам логистики?

- а) в необходимом количестве
- б) в экономичной упаковке
- в) доставлен с любыми затратами
- г) необходимого качества
- д) сертифицирован.

20) Какое название носит отношение размерности продукции (единицы, тонны, м³ и т.д.) к размерности временного интервала (сутки, месяц, год и т.д.)?

- а) скорость МП

б) периодичность (дискретность) МП

в) размерность МП

21) Какое название носит материальный поток, состоящий из грузов, имеющих отношение к конкретному предприятию, но движущихся во внешней для предприятия среде?

а) внешний

б) выходной

в) внутренний

г) входной.

22 Определите принципиальное отличие ЛУМП от традиционного:

а) выделение единой функции управления разрозненными материалопотоками

б) максимальная возможность серийности изделия

в) максимально возможных простоев оборудования

г) максимально больших объемов запасов.

23) Главная задача логистики:

а) обеспечение заданного уровня занятости населения

б) обеспечение необходимого уровня сервиса клиентов

в) обеспечение информации о запросах для принятия управленческих решений

г) все ответы верны.

6.5 Вопросы для подготовки к экзамену

1) Как вы понимаете маршрут достижения конкурентного совершенства?

2) Как осуществляется оценка логистических расходов?

3) За какими признаками разделяют логистические расходы?

4) В чем заключается идентификация и оценка конфликта расходов?

5) Приведите интерпретацию конфликта расходов запасов и транспортных расходов.

6) Обоснуйте структуру и взаимозависимость составляющих полных расходов.

7) Характерная структура логистических расходов в экономике развитых стран. Обоснуйте свой ответ.

8) Как рассчитать расход физических потоков?

9) Как рассчитать расход запасов?

10) Как рассчитать расход информационных процессов?

11) Изложите взаимосвязь логистических расходов и уровня запасов.

12) Охарактеризуйте затраты на обслуживание в структуре логистических расходов.

13) Аргументируйте соотношение расходов и доходов в зависимости от уровня обслуживания клиента.

14) Аргументируйте зависимость между уровнем запасов и циклом поставок.

15) Аргументируйте взаимозависимость расходов запасов и расходов утраченной продажи.

16) Аргументируйте взаимозависимость транспортных расходов и расходов утраченной продажи.

17) Аргументируйте взаимозависимость логистических расходов и стоимости товара.

18) Аргументируйте взаимозависимость логистических расходов и концентрации веса товара.

19) Аргументируйте взаимозависимость логистических расходов и риска повреждения.

20) Аргументируйте взаимозависимость логистических расходов и пространственной локализации объектов.

21) В чем заключается формирование системы логистического обслуживания?

22) Какие вы знаете показатели логистического обслуживания?

23) Изложите структуру расходов запасов.

24) Приведите расчет расходов заказов.

25) Из чего составляется структура расходов содержания запасов?

26) Обоснуйте целесообразность выбора собственного или арендованного состава.

27) Изложите сущность расходов обслуживания запасов.

28) Изложите сущность расходов риска запасов.

29) Охарактеризуйте модель расходов содержания запасов.

30) Как осуществить расчет расходов содержания запасов в дороге?

31) Обоснуйте расчет расходов истощения запасов.

32) Приведите алгоритм расчета расходов запасов.

33) Изложите сущность деградации перевозочных ставок.

34) Охарактеризуйте постоянные и сменные затраты в структуре транспортных расходов.

35) Охарактеризуйте факторы влияющие на удельную стоимость перевозки.

36) Какие существуют принципы формирования цен перевозки?

37) Изложите типичные подходы относительно установления перевозочных ставок.

38) Аргументируйте соотношение транспортных расходов и перевозочных ставок.

39) Охарактеризуйте направления сотрудничества заказчиков и перевозчиков.

40) Какие вы знаете детерминанты деградации перевозочных ставок автомобильного транспорта?

41) В чем заключается использование условных ставок в автомобильных перевозках?

42) Сопоставьте варианты использования тарифных ставок.

43) Аргументируйте оптимизацию варианта оплаты при условиях дегрессии тарифных ставок.

44) Обоснуйте трансформацию транспортных систем и элементы логистической системы.

45) Изложите логистическую концепцию транспортных расходов.

46) Объясните эволюцию организации логистики.

47) Объясните сущность логистического аудита в организации логистики.

48) Обоснуйте стратегические аспекты организации логистики.

49) Как осуществить SWOT-Анализ логистической системы?

50) Как построить "логистический профиль"?

51) Объясните реинжиниринг логистических процессов и аутсорсинг.

52) Очертите организацию межпроизводственной кооперации в логистике.

53) Какие положительные следствия логистической кооперации?

54) Изложите направления развития организационных структур логистики.

Ответ аргументируйте.

55) Какие есть принципы формирования организации логистики?

56) Охарактеризуйте типы организационных структур.

57) Изложите сущность функциональной структуры организации логистики.

58) Изложите сущность дивизионной структуры организации логистики.

59) Изложите сущность матричной структуры организации логистики.

60) Изложите тенденции в организации логистики.

61) Как осуществить проектирование организационной структуры логистики?

6.6 Примерная тематика курсовых работ

Курсовые работы не предусмотрены.

7 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

7.1 Рекомендуемая литература

Основная литература

1. Багинова, В. В. Основы логистики : учебно-методическое пособие / В. В. Багинова, Д. В. Кузьмин, А. И. Николаева. — Москва: РУТ (МИИТ), 2020. — 60 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — <https://e.lanbook.com/book/175866> (дата обращения: 27.08.2024).
2. Левкин, Г. Г. Организация интермодальных перевозок. Конспект лекций / Г. Г. Левкин. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург: Лань, 2023. — 128 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/269888> (дата обращения: 27.08.2024).
3. Организация и технология доставки грузов: учебное пособие / В. А. Болотин, А. П. Бадецкий, Н. Г. Янковская [и др.]. — Санкт-Петербург: ПГУПС, 2023. — 69 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/349763> (дата обращения: 27.08.2024).

Дополнительная литература

1. Белов, Ю. Д. Грузоведение в транспортной логистике: учебное пособие / Ю. Д. Белов, Д. А. Коршунов, А. О. Ничипорук. — Вологда: Инфра-Инженерия, 2023. — 124 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/346892> (дата обращения: 27.08.2024).
2. Григоренко, О. В. Бизнес-логистика: учебное пособие / О. В. Григоренко, О. Н. Бекетова. — Москва: РТУ МИРЭА, 2023. — 74 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/331592> (дата обращения: 27.08.2024).

Учебно-методическое обеспечение

1. Методические рекомендации к практическим занятиям и выполнению контрольных работ по дисциплине «Международная логистика» для студентов всех форм обучения направления подготовки 38.04.02 "Менеджмент" магистерская программа «Логистика», «Международный бизнес» / Кобзева Е.В., Коцалап С.А., Третьяк И.В. Луганск: ГОУ ВО ЛНР «ЛГУ имени В.Даля», 2021. — 54с.

7.2 Базы данных, электронно-библиотечные системы, информационно-справочные и поисковые системы

1. Научная библиотека ДонГТУ: официальный сайт. — Алчевск. — URL: library.dstu.education. — Текст: электронный.
2. Научно-техническая библиотека БГТУ им. Шухова: официальный сайт. — Белгород. — URL: <http://ntb.bstu.ru/jirbis2/>. — Текст: электронный.

3. Консультант студента: электронно-библиотечная система. — Москва. — URL: <http://www.studentlibrary.ru/cgi-bin/mb4x>. — Текст: электронный.

4. Университетская библиотека онлайн: электронно-библиотечная система. — URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=main_ub_red. — Текст: электронный.

5. IPR BOOKS : электронно-библиотечная система. — Красногорск. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/>. — Текст: электронный.

7.3 Интернет-ресурсы

Федеральный портал «Российское образование» – <http://www.edu.ru/>

Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» – <http://window.edu.ru/>

Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов – <http://fcior.edu.ru/>

Государственный комитет статистики ЛНР - <https://www.gkslnr.su/>

Министерство экономического развития ЛНР - <https://merlnr.su/>

Министерство промышленности и торговли ЛНР - <https://minpromlnr.su/>

Электронно-библиотечная система «Консультант студента» – <http://www.studentlibrary.ru/cgi-bin/mb4x>

Электронно-библиотечная система «StudMed.ru» – <https://www.studmed.ru>

Министерство образования и науки Российской Федерации - <https://minobrnauki.gov.ru>

Федеральная служба по надзору в сфере образования и науки - <http://obrnadzor.gov.ru>

Министерство образования и науки Луганской Народной Республики - <https://minobr.su>

Народный совет Луганской Народной Республики - <https://nslnr.su>

Портал Федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования - <http://fgosvo.ru>

8 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Материально-техническая база обеспечивает проведение всех видов деятельности в процессе обучения, соответствует требованиям ФГОС ВО.

Материально-техническое обеспечение представлено в таблице 7.

Местоположение учебных кабинетов, наименование оборудованных учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий, объектов физической культуры и спорта с перечнем основного оборудования	Оснащенность учебного кабинета необходимым оборудованием (технические средства, наборы демонстрационного оборудования, лабораторное оборудование и т.п.)	Программное обеспечение, необходимое для проведения практических, лабораторных занятий	Количество компьютеров, с установленным программным обеспечением
Корпус 6 Аудитория 412 предметная аудитория (мультимедийная), 81,3 м ²	Персональный компьютер – 1 шт. Проектор VIVITEL D508 – 1 шт. Колонки звуковые GENIUS - 2 шт. Проекционный экран – 1 шт.	Microsoft Windows XP Professional Windows 7 Максимальная Microsoft Office 2003 ESET NOD 32 Antivirus Deductor Studio, Deductor Viewer MatCad Statistica Свободного распространения	1
Корпус 6 Аудитория 220 компьютерный класс кафедры менеджмента 63,7 м ²	Персональный компьютер – 20 шт. Проектор BENG MS 502 – 1 шт. Проекционный экран – 1 шт.		20

Лист согласования РПД

Разработал
и.о. зав. кафедрой менеджмента
(должность)


(подпись)

Е.В. Кобзева
(Ф.И.О.)

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

и.о. заведующего кафедрой менеджмента


(подпись)

Е.В. Кобзева
(Ф.И.О.)

Протокол № 1 заседания кафедры
менеджмента

от 30.08.2024 г.

И.о. декан факультета экономики,
управления и лингвистического
сопровождения


(подпись)

Э.Р.Самкова
(Ф.И.О.)

Председатель методической
комиссии по направлению подготовки
38.04.02 Менеджмент
(логистика, менеджмент
таможенных услуг)


(подпись)

Е.В. Кобзева
(Ф.И.О.)

Начальник учебно-методического центра


(подпись)

О.А. Коваленко
(Ф.И.О.)

Лист изменений и дополнений

Номер изменения, дата внесения изменения, номер страницы для внесения изменений	
ДО ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ:	ПОСЛЕ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ:
Основание:	
Подпись лица, ответственного за внесение изменений	