

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Вишневский Дмитрий Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 30.04.2025 11:55:50
Уникальный программный ключ:
03474917c4d012283e5ad99a483a679c483445f1

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНОБРНАУКИ РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНБАССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ДонГТУ»)

Факультет информационных технологий и автоматизации
производственных процессов
Кафедра автоматизированного управления и инновационных
технологий

УТВЕРЖДАЮ
И.о. проректора по учебной работе
Д.В. Мулов

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Технологические процессы автотранспортных предприятий
(наименование дисциплины)

15.03.04 Автоматизация технологических процессов и производств
(код, наименование направления)

Автоматизация и управление дорожно-транспортной инфраструктурой
(профиль подготовки)

Квалификация бакалавр
(бакалавр/специалист/магистр)

Форма обучения очная, заочная
(очная, очно-заочная, заочная)

1 Цели и задачи изучения дисциплины

Цели дисциплины. Целью изучения дисциплины «Технологические процессы автотранспортных предприятий» является формирование целостного понимания организации технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей; осмысление принципов и методов организации технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей; формирование методологических основ профессионального творчества, комплексного представления об эволюции теории и актуальных проблемах организации технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей; ознакомление с основными методологическими концепциями современного научного подхода к организации технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Задачи изучения дисциплины:

- освоение структуры и методов научных основ организации технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- овладение методами технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- изучение содержания творческого метода специалиста в области организации технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей и формирование профессионального мышления;
- приобретение первоначальных навыков организации технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Дисциплина направлена на формирование профессиональной компетенции (ПК-3) выпускника.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Логико-структурный анализ дисциплины – курс входит в БЛОК 1 «Дисциплины (модули)», часть, формируемую участниками образовательных отношений подготовки студентов по направлению 15.03.04 Автоматизация технологических процессов и производств (профиль «Автоматизация и управление дорожно-транспортной инфраструктурой»).

Дисциплина реализуется кафедрой автоматизированного управления и инновационных технологий.

Основывается на базе дисциплин: «Основы устройства и эксплуатация автотранспорта», «Основы организации и безопасности дорожного движения».

Является основой для изучения следующих дисциплин: «Управление в автоматизированном производстве».

Для изучения дисциплины необходимы компетенции, сформированные у студента для решения профессиональных задач деятельности, связанных с технологическими процессами на автотранспортном предприятии.

Курс является фундаментом для ориентации студентов в сфере построения автоматизированных систем проектирования и управления дорожно-транспортной инфраструктурой.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 ак.ч.

Программой дисциплины предусмотрены:

– при очной форме обучения – лекционные (36 ак.ч.), практические (36 ак.ч.) занятия и самостоятельная работа студента (36 ак.ч.);

– при заочной форме обучения – лекционные (6 ак.ч.), практические (6 ак.ч.) занятия и самостоятельная работа студента (96 ак.ч.).

Дисциплина изучается на 3 курсе в 5 семестре. Форма промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

3 Перечень результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП ВО

Процесс изучения дисциплины «Технологические процессы автотранспортных предприятий» направлен на формирование компетенции, представленной в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции, обязательные к освоению

Содержание компетенции	Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Способен разрабатывать и/или совершенствовать организационно-методическое и информационное обеспечение АСУ предприятий дорожно-транспортной инфраструктуры	ПК-3	ПК-3.1 участвует в процессе разработки и/или совершенствования требований и нормативов в области АСУ дорожного движения ПК-3.2 участвует в процессе разработки правовых и нормативных документов, проектной и технической документации по отдельным задачам АСУ дорожно-транспортной инфраструктуры; ПК-3.3 осуществляет контроль, учет и анализ хозяйственной деятельности предприятий дорожно-транспортной инфраструктуры

4 Объём и виды занятий по дисциплине

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак.ч.

Самостоятельная работа студента (СРС) включает проработку материалов лекций, подготовку к практическим занятиям, текущему контролю, выполнение индивидуального задания, самостоятельное изучение материала и подготовку к дифференцированному зачету.

При организации внеаудиторной самостоятельной работы по данной дисциплине используются формы и распределение бюджета времени на СРС для очной формы обучения в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2 – Распределение бюджета времени на СРС

Вид учебной работы	Всего ак.ч.	Ак.ч. по семестрам
		5
Аудиторная работа, в том числе:	72	72
Лекции (Л)	36	36
Практические занятия (ПЗ)	36	36
Лабораторные работы (ЛР)	-	-
Курсовая работа/курсовой проект	-	-
Самостоятельная работа студентов (СРС), в том числе:	36	36
Подготовка к лекциям	8	8
Подготовка к лабораторным работам	-	-
Подготовка к практическим занятиям / семинарам	18	18
Выполнение курсовой работы / проекта	-	-
Расчетно-графическая работа (РГР)	-	-
Реферат (индивидуальное задание)	4	4
Домашнее задание	-	-
Подготовка к контрольной работе	-	-
Подготовка к коллоквиуму	3	3
Аналитический информационный поиск	-	-
Работа в библиотеке	-	-
Подготовка к дифференцированному зачету	3	3
Промежуточная аттестация – дифференцированный зачет (Д/З)	Д/З	Д/З
Общая трудоемкость дисциплины		
ак.ч.	108	108
з.е.	3	3

5 Содержание дисциплины

С целью освоения компетенции, приведенной в п.3 дисциплина разбита на 8 тем:

- тема 1 (Производственный процесс и его элементы);
- тема 2 (Организация технологических процессов ТО и диагностирования автомобилей);
- тема 3 (Организация технологического процесса текущего ремонта подвижного состава);
- тема 4 (Особенности технического обслуживания и текущего ремонта узлов и агрегатов подвижного состава);
- тема 5 (Оптимизация технологических и производственных процессов);
- тема 6 (Инженерно-техническая служба АТП);
- тема 7 (Производственно-техническая база автотранспортного предприятия);
- тема 8 (Перспективы развития технического обслуживания и ремонта автомобилей).

Виды занятий по дисциплине и распределение аудиторных часов для очной и заочной формы приведены в таблице 3 и 4 соответственно.

Таблица 3 – Виды занятий по дисциплине и распределение аудиторных часов (очная форма обучения)

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
1	Производственный процесс и его элементы	Понятия: технологический и производственный процессы, операция, переход. Их системная связь. Система технического обслуживания и ремонта автомобилей, принятая на автотранспорт. Нормативные документы по организации технологических процессов	6	Разработка планировки АТП	2	—	—
2	Организация технологических процессов ТО и диагностирования автомобилей	Методы организации труда при выполнении ТО и ТР автомобиле. Методы и формы организации ТО автомобилей в АТП	4	Графическое определение ширины проезда на стоянке при выезде передним ходом	2	—	—
3	Организация технологического процесса текущего ремонта подвижного состава	Работы, выполняемые на рабочих постах в зоне ТР. Работы ТР, выполняемые на производственных участках (в цехах). Текущий ремонт двигателя и его механизмов. Текущий ремонт агрегатов и узлов трансмиссии автомобиля.	6	Графическое определение ширины проезда на стоянке при косоугольной расстановке	2	—	—

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
4	Особенности технического обслуживания и текущего ремонта узлов и агрегатов подвижного состава	ТО и ТР кузовов автобусов, легковых и грузовых автомобилей. Техническое обслуживание и текущий ремонт амортизаторов. Техническое обслуживание и текущий ремонт газобаллонных автомобилей в автотранспортных предприятиях.	6	Графическое определение ширины проезда в зоне ТО и ТР (на тупиковых постах)	2	—	—
5	Оптимизация технологических и производственны х процессов	Методы оптимизации технологических и производственных процессов ТО и ремонта автомобилей	4	Организация технологического процесса на АТП поточным методом	2	—	—
6	Инженерно- техническая служба АТП	Задачи инженерно- технической службы АТП. Основные принципы построения организационной структуры управления инженерно-технической службой. Организационная структура инженерно- технической службы АТП	4	Графическое определение размеров зоны ТО при организации обслуживания на поточных линиях	2	—	—

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
7	Производственно-техническая база автотранспортного предприятия	Понятие производственно-технической базы. Формы развития производственно-технической базы. Особенности разработки проектов реконструкции и технического перевооружения АТП.	4	Технологический расчет немеханизированной и частично механизированной зоны ЕО	4	—	—
8	Перспективы развития технического обслуживания и ремонта автомобилей	Современные формы развития производств. Факторы, определяющие развитие ТО и ремонта автомобилей на ближайшие годы. Концепция развития планово-предупредительного ремонта автомобилей.	2	Технологический расчет поточных линий ЕО непрерывного действия	4	—	—
				Технологический расчет поточных линий ЕО прерывного действия	4	—	—
Всего аудиторных часов			36	36		—	

Таблицы 4 – Виды занятий по дисциплине и распределение аудиторных часов (заочная форма обучения)

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
1	Производственный процесс и его элементы	Понятия: технологический и производственный процессы, операция, переход. Их системная связь. Система технического обслуживания и ремонта автомобилей, принятая на автотранспорт. Нормативные документы по организации технологических процессов	2	Разработка планировки АТП	2	–	–
2	Организация технологических процессов ТО и диагностирования автомобилей	Методы организации труда при выполнении ТО и ТР автомобиле. Методы и формы организации ТО автомобилей в АТП	2	Графическое определение ширины проезда на стоянке при выезде передним ходом	2	–	–
3	Организация технологического процесса текущего ремонта подвижного состава	Работы, выполняемые на рабочих постах в зоне ТР. Работы ТР, выполняемые на производственных участках (в цехах). Текущий ремонт двигателя и его механизмов. Текущий ремонт агрегатов и узлов трансмиссии автомобиля.	2	Графическое определение ширины проезда на стоянке при косоугольной расстановке	2	–	–
Всего аудиторных часов			6	6		–	

6 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

6.1 Критерии оценивания

В соответствии с Положением о кредитно-модульной системе организации образовательного процесса ФГБОУ ВО «ДонГТУ» (https://www.dstu.education/images/structure/license_certificate/polog_kred_modul.pdf) при оценивании сформированности компетенций по дисциплине используется 100-балльная шкала.

Перечень компетенций по дисциплине и способы оценивания знаний приведены в таблице 5.

Таблица 5 – Перечень компетенций по дисциплине и способы оценивания знаний

Код и наименование компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-3	Дифференцированный зачет	Комплект контролирующих материалов для дифференцированного зачета

Всего по текущей работе в семестре студент может набрать 100 баллов, в том числе:

- устный опрос на коллоквиумах – всего 40 баллов;
- написание реферата (выполнение контрольной работы – для студентов ЗФО) – всего 20 баллов;
- практические работы – всего 40 баллов.

Дифференцированный зачет проставляется автоматически, если студент набрал в течении семестра не менее 60 баллов и отчитался за каждую контрольную точку. Минимальное количество баллов по каждому из видов текущей работы составляет 60% от максимального.

Дифференцированный зачет по дисциплине «Технологические процессы автотранспортных предприятий» проводится по результатам работы в семестре. В случае, если полученная в семестре сумма баллов не устраивает студента, во время зачетной недели студент имеет право повысить итоговую оценку в форме устного собеседования по приведенным ниже вопросам (п.п. 6.4).

Шкала оценивания знаний при проведении промежуточной аттестации приведена в таблице 6.

Таблица 6 – Шкала оценивания знаний

Сумма баллов за все виды учебной деятельности	Оценка по национальной шкале зачёт/экзамен
0-59	Не зачтено/неудовлетворительно
60-73	Зачтено/удовлетворительно
74-89	Зачтено/хорошо
90-100	Зачтено/отлично

6.2 Темы для рефератов (контрольных работ) – индивидуальное задание

- 1) Общая характеристика технологических процессов обеспечения работоспособности автомобилей.
- 2) Виды автотранспортных предприятий.
- 3) Характеристика и организационно-технологические особенности выполнения уборочно-моечных работ.
- 4) Характеристика и организационно-технологические особенности выполнения контрольно-диагностических и регулировочных работ.
- 5) Характеристика и организационно-технологические особенности выполнения регулировочных работ.
- 6) Характеристика и организационно-технологические особенности выполнения крепежных работ.
- 7) Характеристика и организационно-технологические особенности выполнения смазочно-заправочных работ.
- 8) Характеристика и организационно-технологические особенности выполнения разборочно-сборочных работ.
- 9) Характеристика и организационно-технологические особенности выполнения слесарно-механических работ.
- 10) Характеристика и организационно-технологические особенности выполнения тепловых работ.
- 11) Характеристика и организационно-технологические особенности выполнения кузовных работ.
- 12) Технология технического обслуживания и ремонта КШМ и ГРМ.
- 13) Технология технического обслуживания и ремонта системы смазки ДВС.
- 14) Технология технического обслуживания и ремонта системы охлаждения двигателя.
- 15) Технология технического обслуживания и ремонта системы зажигания ДВС.

16) Технология технического обслуживания и ремонта системы питания ДВС.

17) Технология технического обслуживания и ремонта двигателей с компьютерным управлением рабочими процессами.

18) Технология ТО и ТР агрегатов и механизмов трансмиссии.

19) Технология технического обслуживания и ремонта тормозной системы.

20) Технология технического обслуживания и ремонта рулевого управления.

21) Формы и методы организации ТО и Р автомобилей.

22) Технология и порядок проведения государственных технических осмотров.

23) Переоборудование автомобилей для работы на газовом топливе.

24) Требования к ПТБ предприятий, эксплуатирующих ГБА.

25) Особенности организации технического обслуживания и текущего ремонта ГБА

6.3 Оценочные средства для текущего контроля успеваемости и коллоквиумов

Тема 1 Производственный процесс и его элементы

1) Поясните сущность технологического процесса ТО и ТР автомобилей.

2) Поясните сущность производственного процесса ТО и ТР автомобилей.

3) Объясните сущность понятий: операция и переход при выполнении ТО автомобилей.

4) Назовите основной нормативный документ, регламентирующий планирование, организацию и содержание ТО и ремонта автомобилей.

5) Какова сущность планово-предупредительной системы ТО и ремонта автомобилей?

6) Перечислите виды ТО автомобилей, предусмотренных Положением, их назначение, содержание и периодичность.

7) Назовите основные требования, предъявляемые к автомобилям при их отправлении в КР.

Тема 2 Организация технологических процессов ТО и диагностирования автомобилей

1) Что включает в себя принципиальная схема технологического процесса ТО и ТР автомобилей?

2) Каковы методы труда при выполнении организации ТО и ТР

автомобилей в АТП?

- 3) Назовите виды рабочих постов ТО и их отличительные особенности.
- 4) Приведите примеры типовых технологических решений зон ТО и диагностики автомобилей.
- 5) Назовите параметры работы поточных линий ТО автомобилей.
- 6) Перечислите основные условия, при которых достижима эффективность поточного метода ТО-1 автомобилей.
- 7) Назовите основные особенности организации ТО-2 автомобилей на поточной линии.
- 8) Назовите преимущества и недостатки операционно-постового метода ТО-2.
- 9) Каковы особенности организации ТО автомобилей на универсальных и специализированных постах?

Тема 3 Организация технологического процесса текущего ремонта подвижного состава

- 1) Какие работы выполняются на рабочих постах в зоне ТР автомобилей?
- 2) Назовите работы ТР автомобилей, выполняемые в цехах.
- 3) Перечислите основное оборудование зоны ТР автомобилей.
- 4) В чем заключаются особенности организации цеховых работ ТР автомобилей?
- 5) Какова организация производства на универсальных и специализированных постах для ТР автомобилей? Какое оборудование применяется на этих постах?
- 6) В чем заключается сущность агрегатного и индивидуального методов проведения ТР на АТП? Назовите их отличительные особенности и правила выбора метода ремонта.
- 7) Назовите технологию ТР двигателя и его систем. Поясните причины потери мощности двигателя.
- 8) Назовите работы, выполняемые при ТО агрегатов и узлов трансмиссии автомобиля.
- 9) Назовите возможные неисправности сцепления и его привода автомобиля КамАЗ.
- 10) Назовите методы диагностики тормозных систем автомобилей, их отличительные особенности, основные преимущества и недостатки.

Тема 4 Особенности технического обслуживания и текущего ремонта узлов и агрегатов подвижного состава

- 1) Какие работы выполняются при ТО и ремонте кузовов автобусов,

легковых и грузовых автомобилей?

2) Перечислите работы, выполняемые при ТО лакокрасочных покрытий кузова легкового автомобиля.

3) Как защитить автомобильные кузова и крылья автомобилей от коррозии?

4) Как выполняется консервация и окраска кузова легкового автомобиля?

5) Какие работы выполняются при ТО и ремонте амортизаторов?

6) Назовите особенности организации ТО и ТР пассажирских автомобилей, использующих газовое топливо.

7) Перечислите основные неисправности газовой системы питания двигателей газобаллонных автомобилей. Назовите основные причины этих неисправностей.

8) Каковы сущность и задачи диагностики газовой системы питания?

9) Перечислите перечень работ при выполнении всех видов ТО газовой системы питания.

10) Назовите работы, выполняемые при ТР газовой системы питания двигателей газобаллонных автомобилей.

Тема 5 Оптимизация технологических и производственных процессов

1) Какие критерии и условия нужно учитывать при выборе оптимального метода ТО и ТР автомобилей?

2) Для чего осуществляется и в чем заключается оптимизация производственных процессов ТО и ТР автомобилей в АТП?

3) Назовите результаты, которые должен обеспечивать оптимальный производственный процесс ТО и ремонта автомобилей.

4) Какие взаимосвязи в АТП устанавливаются между основным, вспомогательным и обслуживающим производством?

5) Назовите основные факторы, влияющие на прогрессивность технологии ТО и ремонта автомобилей.

Тема 6 Инженерно-техническая служба АТП

1) Назовите назначение и задачи инженерно-технической службы.

2) Каковы принципы построения организационной структуры управления инженерно-технической службы?

3) Какие подразделения включает в себя инженерно-техническая служба АТП?

4) Какие задачи решает центр управления производством?

5) Каково основное назначение производственно-технического отдела?

6) Назовите назначение и решаемые задачи АСУ в АТП.

Тема 7 Производственно-техническая база автотранспортного предприятия

- 1) Поясните понятие производственно-технической базы АТП.
- 2) Поясните структуру ПТБ автономного АТП.
- 3) Назовите схему, по которой формируются направления развития производственно-технической базы.
- 4) Какие организационные структуры ПТБ являются наиболее рациональными?
- 5) В чем заключается сущность специализации производственно-технической базы автотранспортного предприятия?
- 6) В чем заключается порядок проектирования производственно-технической базы?

Тема 8 Перспективы развития технического обслуживания и ремонта автомобилей

- 1) Каковы современные перспективы развития ТО и ремонта автомобилей?
- 2) Какими факторами определяется развитие ТО и ремонта автомобилей на ближайшие годы?
- 3) Какие формы специализации производства по ТО и ТР автомобилей получили наибольшее распространение?
- 4) Какова современная концепция развития планово-предупредительного ремонта автомобилей?
- 5) Какие рекомендации необходимо учитывать при совершенствовании структуры системы ТО и ремонта автомобилей?
- 6) Каковы перспективы формирования и развития рынка услуг ТО подвижного состава?

6.4 Вопросы для подготовки к дифференцированному зачету

- 1) Что включается в состав подъемно-осмотрового оборудования?
- 2) Что включает ТО системы зажигания?
- 3) В чем заключается ремонт камер автомобиля?
- 4) Что включает ТО технологического оборудования?
- 5) В чем заключается особенность технологии вулканизационных работ?
- 6) Какие существуют формы организации ТО и Р автомобилей?
- 7) В чем заключается планирование постановки автомобилей в ТО-2?
- 8) В чем заключается технология окрасочных работ?
- 9) Какие существуют принципы построения технологических процессов?

- 10) Как осуществляется планирование постановки автомобилей в ТО-1?
- 11) В чем заключается технология выполнения смазочно-заправочных работ?
- 12) В чем заключается технологическая подготовка производства и регулирование запасов в АТП?
- 13) На каких принципах строится централизованная система организации и управления производством ТО и Р автомобилей?
- 14) В чем заключается технология медницких работ?
- 15) На каких принципах осуществляется организация работы комплексных бригад?
- 16) Каково назначение комплекса подготовки производства?
- 17) В чем заключается технология сварочных работ?
- 18) На каких принципах осуществляется организация специализированных постов в зонах ТО?
- 19) В чем состоят особенности контрольно-диагностических работ?
- 20) В чем заключается технология жестяницких работ?
- 21) На каких принципах осуществляется организация складского хозяйства АТП?
- 22) Что включает в себя производственная программа АТП?
- 23) В чем заключается технология кузнечных работ?
- 24) Для чего предназначено специализированное оборудование?
- 25) В чем заключается ремонт покрышек автомобиля?
- 26) Что включает текущий ремонт технологического оборудования?
- 27) Какие существуют методы организации ТО автомобилей?
- 28) В чем заключается планирование постановки автомобилей в ТО-2 и Д2?
- 29) В чем заключается планирование постановки автомобилей в ТО-1 и Д1?
- 30) Какие существуют принципы проектирования технологических процессов?
- 31) На каких принципах осуществляется организация работы специализированных бригад?
- 32) Какое место в технологическом процессе ТО и Р автомобилей предназначено для комплекса подготовки производства?
- 33) Какие существуют методы организации ремонта автомобилей?
- 34) В чем состоят особенности регулировочных работ?
- 35) В чем состоят особенности крепежных работ?

- 36) Поясните понятие производственно-технической базы АТП.
- 37) Поясните структуру ПТБ автономного АТП.
- 38) Назовите схему, по которой формируются направления развития производственно-технической базы.
- 39) Какие организационные структуры ПТБ являются наиболее рациональными?
- 40) В чем заключается сущность специализации производственно-технической базы автотранспортного предприятия?
- 41) В чем заключается порядок проектирования производственно-технической базы?
- 42) Какие критерии и условия нужно учитывать при выборе оптимального метода ТО и ТР автомобилей?
- 43) Для чего осуществляется и в чем заключается оптимизация производственных процессов ТО и ТР автомобилей в АТП?
- 44) Назовите результаты, которые должен обеспечивать оптимальный производственный процесс ТО и ремонта автомобилей.
- 45) Какие взаимосвязи в АТП устанавливаются между основным, вспомогательным и обслуживающим производством?
- 46) Назовите основные факторы, влияющие на прогрессивность технологии ТО и ремонта автомобилей.
- 47) В чем заключаются особенности организации цеховых работ ТР автомобилей?
- 48) Какова организация производства на универсальных и специализированных постах для ТР автомобилей? Какое оборудование применяется на этих постах?
- 49) Как защитить автомобильные кузова и крылья автомобилей от коррозии?
- 50) Как выполняется консервация и окраска кузова легкового автомобиля?

6.5 Примерная тематика курсовых работ

Курсовые работы не предусмотрены.

7 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

7.1 Рекомендуемая литература

Основная литература

1. Виноградов, В. М., Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств : учебник / В. М. Виноградов, О. В. Храмцова. — Москва : КноРус, 2024. — 272 с. — URL: <https://book.ru/book/950685> (дата обращения: 24.06.2024). — Текст : электронный.

2. Михальченков, А. М. Технологические процессы ремонтного производства : учебное пособие / А. М. Михальченков, А. А. Тюрева, И. В. Козарез. — Москва : КноРус, 2024. — 303 с. — URL: <https://book.ru/book/950433> (дата обращения: 24.06.2024). — Текст : электронный.

Дополнительная литература

1. Карагодин, В. И. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей : учебник / В. И. Карагодин. — Москва : КноРус, 2025. — 250 с. — URL: <https://book.ru/book/955605> (дата обращения: 24.06.2024). — Текст : электронный.

2. Круглик, В. М. Технология обслуживания и эксплуатации автотранспорта : учебное пособие / В. М. Круглик, Н. Г. Сычев. — Минск : Новое знание, 2013. — 260 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/43876> (дата обращения: 24.06.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

7.2 Базы данных, электронно-библиотечные системы, информационно-справочные и поисковые системы

1. Научная библиотека ДонГТУ : официальный сайт. — Алчевск. — URL: library.dstu.education. — Текст : электронный.

2. Научно-техническая библиотека БГТУ им. Шухова : официальный сайт. — Белгород. — URL: <http://ntb.bstu.ru/jirbis2/>. — Текст : электронный.

3. Университетская библиотека онлайн : электронно-библиотечная система. — URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=main_ub_red. — Текст : электронный.

4. BOOR.RU : электронно-библиотечная система. — URL: <https://book.ru/> — Текст : электронный.

5. Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com> — Текст : электронный.

8 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Материально-техническая база обеспечивает проведение всех видов деятельности в процессе обучения, соответствует требованиям ФГОС ВО.

Материально-техническое обеспечение представлено в таблице 7.

Таблица 7 – Материально-техническое обеспечение

Наименование оборудованных учебных кабинетов	Адрес (местоположение) учебных кабинетов
Специальные помещения: <i>Лекционная аудитория. (60 посадочных мест)</i> Аудитории для проведения лабораторных занятий, для самостоятельной работы: <i>компьютерный класс (учебная аудитория) для проведения лабораторных, практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, организации самостоятельной работы, в том числе, научно-исследовательской, <u>оборудованная учебной мебелью, компьютерами с неограниченным доступом к сети Интернет, включая доступ к ЭБС</u></i> <i>Персональные компьютеры Sepron 3200, Int Celeron 420, принтер LBP2900, локальная сеть с выходом в Internet</i>	ауд. <u>302</u> корп. <u>1</u> ауд. <u>206</u> корп. <u>1</u>

Лист согласования РПД

Разработал

проф. кафедры автоматизированного управления
и инновационных технологий
(должность)


(подпись)

Т.В. Яковенко
(Ф.И.О.)

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

И.о. заведующего кафедрой
автоматизированного управления и
инновационных технологий


(подпись)

Е.В. Мова
(Ф.И.О.)

Протокол № 1 заседания кафедры
автоматизированного управления и
инновационных технологий

от 09.07.2024г.

Согласовано

Председатель методической
комиссии по направлению подготовки
15.03.04 Автоматизация технологических
процессов и производств


(подпись)

Е.В. Мова
(Ф.И.О.)

Начальник учебно-методического центра


(подпись)

О.А. Коваленко
(Ф.И.О.)

Лист изменений и дополнений

Номер изменения, дата внесения изменения, номер страницы для внесения изменений	
ДО ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ:	ПОСЛЕ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ:
Основание:	
Подпись лица, ответственного за внесение изменений	