

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Вишневский Дмитрий Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 30.04.2025 11:55:50
Уникальный программный ключ:
03474917c4d012283e5ad996a48a5e70bffa037

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНОБРНАУКИ РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНБАССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ДонГТУ»)

Факультет

Информационных технологий и автоматизации
производственных процессов

Кафедра

Автоматизированного управления и инновационных
технологий

УТВЕРЖДАЮ
И.о. проректора по учебной работе
Д.В. Мулов



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса
(наименование дисциплины)

15.04.04 Автоматизация технологических процессов и производств
(код, наименование направления)

Автоматизация и управление дорожно-транспортной инфраструктурой
(магистерская программа)

Квалификация

магистр

(бакалавр/специалист/магистр)

Форма обучения

очная, заочная

(очная, очно-заочная, заочная)

1 Цели и задачи изучения дисциплины

Цель дисциплины — формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации транспортного процесса и управления им при перевозке различных видов грузов; ознакомление с организацией работы грузового автомобильного транспорта, для решения задач полного и своевременного удовлетворения потребностей производителей, потребителей всех уровней и населения в грузовых перевозках; выработка умения самостоятельно решать задачи по организации и планированию грузовых автомобильных перевозок.

Задачами освоения дисциплины являются:

- ознакомление с элементами транспортного процесса;
- изучение основных принципов организации транспортного процесса;
- формирование у студентов практических навыков и умений необходимых для поиска оптимальных решений при организации перевозочных услуг.

Дисциплина направлена на формирование профессиональных (ПК-2, ПК-3) компетенций выпускника.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Логико-структурный анализ дисциплины – курс входит в *Обязательную часть Блока 1*, подготовки студентов по направлению подготовки 15.04.04 «Автоматизация технологических процессов и производств» (магистерская программа «Автоматизация и управление дорожно-транспортной инфраструктурой»).

Дисциплина реализуется кафедрой Автоматизированного управления и инновационных технологий. Основывается на базе дисциплин: бакалавриата.

Является основой для изучения следующих дисциплин: «Системы диспетчеризации и управления в транспортных организациях», «Системы управления логистикой городской агломерации», «Преддипломная практика», «Магистерская работа».

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 ак.ч.

Программой дисциплины предусмотрены:

- при очной форме обучения – лекционные (18 ак.ч.), лабораторные (18 ак.ч.), практические (36 ак.ч.) занятия и самостоятельная работа студента (144 ак.ч.);

- при заочной форме обучения – лекционные (4 ак.ч.), лабораторные (2 ак.ч.), практические (4 ак.ч.) занятия и самостоятельная работа студента (206 ак.ч.).

Дисциплина изучается:

- при очной форме обучения – на 1 курсе в 1 семестре;

- при заочной форме обучения – на 1 курсе в 1 семестре.

Форма промежуточной аттестации – экзамен.

3 Перечень результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП ВО

Процесс изучения дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» направлен на формирование компетенций, представленных в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции, обязательные к освоению

Содержание компетенции	Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Способен разрабатывать теоретические модели, позволяющие исследовать качество транспортно-логистической деятельности, средств и систем автоматизации, контроля, диагностики, испытаний и управления предприятий дорожно-транспортной инфраструктуры	ПК-2	ПК-2.1. Применяет современные автоматизированные системы как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе. ПК-2.2. Разрабатывает модели транспортных систем. ПК-2.3. Применяет логистические системы доставки грузов и пассажиров ПК-2.4. Проектирует логистические системы доставки грузов и пассажиров.
Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению стратегии развития в области логистической деятельности по перевозкам грузов и пассажиров	ПК-3	ПК-3.1. Внедряет методы планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов. ПК-3.2. Организует рациональное взаимодействие видов транспорта составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов. ПК-3.3. Организует рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов. ПК-3.4. Применяет методы диспетчеризации на пассажирских перевозках. ПК-3.5. Применяет методики планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов. ПК-3.8. Применяет методики планирования и организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов. ПК-3.9. Применяет методы диспетчеризации на пассажирских перевозках.

4 Объём и виды занятий по дисциплине

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 6 зачётных единиц, 216 ак.ч.

Самостоятельная работа студента (СРС) включает подготовку к лекционным, лабораторным и практическим занятиям, текущему контролю, выполнение индивидуального задания, самостоятельное изучение материала и подготовку к экзамену.

При организации внеаудиторной самостоятельной работы по данной дисциплине используются формы и распределение бюджета времени на СРС для очной формы обучения в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2 – Распределение бюджета времени на СРС

Вид учебной работы	Всего ак.ч.	Ак.ч. по семестрам
		1
Аудиторная работа, в том числе:	72	72
Лекции (Л)	18	18
Практические занятия (ПЗ)	36	36
Лабораторные работы (ЛР)	18	18
Курсовая работа/курсовой проект	-	-
Самостоятельная работа студентов (СРС), в том числе:	144	144
Подготовка к лекциям	8	8
Подготовка к лабораторным работам	18	18
Подготовка к практическим занятиям / семинарам	18	18
Выполнение курсовой работы / проекта	-	-
Расчетно-графическая работа (РГР)	-	-
Реферат (индивидуальное задание)	24	24
Домашнее задание	12	12
Подготовка к контрольной работе	6	6
Подготовка к коллоквиуму	6	6
Аналитический информационный поиск	18	18
Работа в библиотеке	18	18
Подготовка к экзамену	16	16
Промежуточная аттестация – экзамен (э)	э	э
Общая трудоемкость дисциплины		
ак.ч.	216	216
з.е.	6	6

5 Содержание дисциплины

С целью освоения компетенций, приведенных в п.3 дисциплина разбита на 8 тем:

- Тема 1 (Рынок транспортных услуг);
- Тема 2 (Организация перевозок автомобильным транспортом);
- Тема 3 (Транспортный процесс перевозки грузов);
- Тема 4 (Технология организации транспортного процесса при перевозке пассажиров автомобильным транспортом);
- Тема 5 (Обеспечение безопасности транспортного процесса);
- Тема 6 (Основные нормативные акты и деятельность специализированных организаций по обеспечению безопасности дорожного движения);
- Тема 7 (Учёт и анализ ДТП);
- Тема 8 (Организация работы по предупреждению ДТП в автотранспортных предприятиях).

Виды занятий по дисциплине и распределение аудиторных часов для очной и заочной формы приведены в таблице 3 и 4 соответственно.

Таблица 3 – Виды занятий по дисциплине и распределение аудиторных часов (очная форма обучения)

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
1	Рынок транспортных услуг	Особенности и основные признаки рынка транспортных услуг. Специфика транспорта. Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения и грузовладельцев в соответствии с социальными стандартами и потребностями инновационного развития экономики	4	Рынок транспортных услуг	4	Рынок транспортных услуг	4
2	Организация перевозок автомобильным транспортом	Классификация автомобильных перевозок. Организация перевозок грузов. Регулярные перевозки пассажиров и багажа. Таксомоторные перевозки.	2	Организация перевозок автомобильным транспортом	4	Организация перевозок автомобильным транспортом	2
3	Транспортный процесс перевозки грузов	Элементы транспортного процесса. Техно-эксплуатационные показатели работы грузового автомобильного транспорта. Производительность подвижного состава.	2	Транспортный процесс перевозки грузов	4	Транспортный процесс перевозки грузов	2
4	Технология организации транспортного процесса при перевозке пассажиров	Транспортная подвижность населения и транспортная сеть населённых пунктов. Техно-эксплуатационные показатели пассажирского транспорта. Маршрутная систем пассажирского транспорта и её	2	Технология организации транспортного процесса при перевозке пассажиров	4	Технология организации транспортного процесса при перевозке пассажиров автомобильными	2

	автомобильным транспортом	характеристики. Расписание движения пассажирского транспорта. Организация труда водителей. Лицензирование и диспетчерское управление пассажирскими перевозками.		автомобильным транспортом		м транспортом	
5	Обеспечение безопасности транспортного процесса	Негативные последствия автомобилизации. Государственная система обеспечения безопасности дорожного движения (БДД) в России. Основные направления государственных мер по обеспечению БДД. Основы системного подхода к проблеме БДД. Система ВАДС и её элементы.	2	Обеспечение безопасности транспортного процесса	4	Обеспечение безопасности транспортного процесса	2
6	Основные нормативные акты и деятельность специализированных организаций по обеспечению безопасности дорожного движения	Правила дорожного движения и краткая история их развития. Международные соглашения в области БДД. Назначение, структура и основные функции Государственной инспекции по безопасности дорожного движения – ГИБДД (ГАИ). Другие организации, занимающиеся вопросами обеспечения БДД.	2	Основные нормативные акты и деятельность специализированных организаций по обеспечению безопасности дорожного движения	4	Основные нормативные акты и деятельность специализированных организаций по обеспечению безопасности дорожного движения	2
7	Учёт и анализ ДТП	Определение и классификация ДТП, причины и сопутствующие факторы их возникновения. Первичный учёт ДТП в ГИБДД	2	Учёт и анализ ДТП	6	Учёт и анализ ДТП	2

		(ГАИ) и в автотранспортных предприятиях (АТП). Карточка учёта ДТП. Анализ статистических данных о ДТП. Абсолютные и относительные показатели количественного анализа. Качественный и топографический анализ. Порядок расследования ДТП. Судебное и служебное расследования. Основы автотехнической экспертизы.					
8	Организация работы по предупреждению ДТП в автотранспортных предприятиях	Функциональные обязанности в области обеспечения БДД различных служб АТП: службы безопасности движения, службы эксплуатации, технической службы и др. Организация кабинета безопасности движения в АТП. Оборудование и наглядные пособия кабинета. Взаимодействие и сотрудничество со смежными организациями, контрольно-надзорными органами, общественными организациями по обеспечению безопасности дорожного движения	2	Организация работы по предупреждению ДТП в автотранспортных предприятиях	6	Организация работы по предупреждению ДТП в автотранспортных предприятиях	2
Всего аудиторных часов			18		36	—	18

Таблица 4 – Виды занятий по дисциплине и распределение аудиторных часов (заочная форма обучения)

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
1	Рынок транспортных услуг	Особенности и основные признаки рынка транспортных услуг. Специфика транспорта. Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения и грузовладельцев в соответствии с социальными стандартами и потребностями инновационного развития экономики	2	Рынок транспортных услуг	2	Рынок транспортных услуг	2
2	Организация перевозок автомобильным транспортом	Классификация автомобильных перевозок. Организация перевозок грузов. Регулярные перевозки пассажиров и багажа. Таксомоторные перевозки.	2	Организация перевозок автомобильным транспортом	2	–	–
Всего аудиторных часов			4	4		2	

6 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

6.1 Критерии оценивания

В соответствии с Положением о кредитно-модульной системе организации образовательного процесса ФГБОУ ВО «ДонГТУ» (https://www.dstu.education/images/structure/license_certificate/polog_kred_modul.pdf) при оценивании сформированности компетенций по дисциплине используется 100-балльная шкала.

Перечень компетенций по дисциплине и способы оценивания знаний приведены в таблице 5.

Таблица 5 – Перечень компетенций по дисциплине и способы оценивания знаний

Код и наименование компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-2, ПК-3	экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена

Всего по текущей работе в семестре студент может набрать 100 баллов, в том числе:

- тестовый контроль (2) или контрольная работа (2) – всего 30 баллов;
- за выполнение реферата (2) – всего 10 баллов;
- практические и лабораторные работы – всего 60 баллов.

Экзамен проставляется автоматически, если студент набрал в течении семестра не менее 60 баллов и отчитался за каждую контрольную точку. Минимальное количество баллов по каждому из видов текущей работы составляет 60% от максимального.

Экзамен по дисциплине «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» проводится по результатам работы в семестре. В случае, если полученная в семестре сумма баллов не устраивает студента, во время экзамена студент имеет право повысить итоговую оценку в форме устного опроса по приведенным ниже вопросам (п.п. 6.4).

Шкала оценивания знаний при проведении промежуточной аттестации приведена в таблице 6.

Таблица 6 – Шкала оценивания знаний

Сумма баллов за все виды учебной деятельности	Оценка по национальной шкале зачёт/экзамен
0-59	Не зачтено/неудовлетворительно
60-73	Зачтено/удовлетворительно
74-89	Зачтено/хорошо
90-100	Зачтено/отлично

6.2 Темы для рефератов (контрольных работ) – индивидуальное задание

- 1) Роль автотранспортных предприятий на рынке транспортных услуг.
- 2) Спрос на рынке транспортных услуг. Кривая спроса на транспортные услуги.
- 3) Предложение на рынке транспортных услуг. Закон предложения. Кривая предложения.
- 4) Сегментирование рынка транспортных услуг.
- 5) Алгоритм процесса сегментирования рынка. Факторы сегментирования рынка.
- 6) Конкуренция на рынке транспортных услуг.
- 7) Условия возникновения и развития конкуренции. Виды конкуренций.
- 8) Понятие организации транспортного процесса.
- 9) Понятие организации перевозочного процесса.
- 10) Комплекс элементов организации перевозочного процесса. Основные компоненты перевозочного процесса.
- 11) Специфика перевозочных систем, объединяемых в автотранспортные предприятия (АТП).
- 12) Основные процессы производственной деятельности АТП.
- 13) Виды перевозок и их классификация.
- 14) Виды грузовых перевозок и их классификация.
- 15) Виды пассажирских перевозок и их классификация.
- 16) Технологические процессы перевозок.
- 17) Технологический процесс перевозок грузов.
- 18) Технологический процесс перевозок пассажиров.
- 19) Система «водитель – автомобиль – дорога – дорога – среда движения».
- 20) Характеристика основных ее элементов и подсистем.
- 21) Перевозочные характеристики автомобилей.
- 22) Безопасность конструкции автомобилей: активная, пассивная, послеаварийная, экологическая.
- 23) Выбор подвижного состава для перевозок. Этапы выбора. Принятие решения по выбору подвижного состава из однотипного ряда.
- 24) Показатели и характеристики транспортной услуги.
- 25) Показатели эксплуатационной работы, используемые для грузовых перевозок.
- 26) Показатели перевозочной работы, используемые для грузовых перевозок.
- 27) Показатели, используемые для пассажирских перевозок.
- 28) Показатели эффективности перевозок. Показатели качества перевозок.
- 29) Дорожные и климатические условия эксплуатации автомобилей.

- 30) Транспортные условия эксплуатации.
- 31) Влияние водителя на транспортные условия эксплуатации.
- 32) Организационно-технические условия эксплуатации.
- 33) Особенности организации перевозок животных и птиц.
- 34) Особенности организации перевозок опасных грузов. Особенности организации перевозок скоропортящихся грузов.
- 35) Особенности организации перевозок грузов в контейнерах и пакетами.
- 36) Особенности организации перевозок строительных грузов.
- 37) Классификация погрузочно-разгрузочных работ.
- 38) Погрузочно-разгрузочные пункты. Работа погрузочно-разгрузочного пункта.
- 39) Основные элементы погрузочно-разгрузочного пункта. Время погрузки (разгрузки) одного автомобиля.
- 40) Понятие автобусного маршрута. Классификация автобусных маршрутов.
- 41) Понятие паспорта маршрута. Основные разделы паспорта маршрута.
- 42) Содержание разделов паспорта маршрута.
- 43) Процедура открытия новых автобусных маршрутов.
- 44) Мероприятия, предшествующие открытию автобусного маршрута.
- 45) Обследование трассы маршрута по требованиям безопасности перевозок пассажиров автобусами.
- 46) Заккрытие автобусных маршрутов.
- 47) Виды расписаний движения автобусов.
- 48) Процесс разработки маршрутных расписаний: подготовка и расчет исходных данных; составление расписаний.
- 49) Методы обследования пассажиропотоков.
- 50) Исходные данные к составлению расписаний.
- 51) Нормативно-правовая база организации перевозок грузов.
- 52) Особенности нормативно-правовых основ организации пассажирских перевозок.
- 53) Транспортные обязательства.
- 54) Необходимые документы для перевозок грузов. Необходимые документы для перевозок пассажиров.
- 55) Понятия «опасность», «риск», «безопасность». Общие понятия обеспечения безопасности транспортной услуги.
- 56) Принципы обеспечения безопасности транспортной услуги.
- 57) Общие понятия системного анализа безопасности транспортных услуг.
- 58) Качественный анализ опасностей.
- 59) Общая характеристика трудового процесса при оказании транспортной услуги.

60) Организация работ и задачи стоящие перед отдельными службами предприятия по обеспечению безопасности перевозок.

61) Профилактические мероприятия по обеспечению безопасности перевозок на предприятии.

62) Основные мероприятия по обеспечению профессиональной надежности водителей.

63) Основные мероприятия по обеспечению эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии.

64) Основные мероприятия по обеспечению безопасных условий перевозок пассажиров и грузов.

65) Основные мероприятия по обеспечению безопасных условий перевозок дорожными организациями и владельцами автомобильных дорог.

6.3 Оценочные средства для текущего контроля успеваемости и коллоквиумов

- 1) Что понимается под рынком транспортных услуг?
- 2) Какие существуют типы рынков транспортных услуг?
- 3) Дайте определение спроса на рынке транспортных услуг.
- 4) Как определяется закон спроса?
- 5) На какие категории подразделяется спрос?
- 6) Дайте определение предложения на рынке транспортных услуг.
- 7) Как определяется закон предложения?
- 8) Что такое сегментирование рынка?
- 9) Какие существуют категории факторов сегментирования рынка?
- 10) Дайте определение конкуренции на рынке транспортных услуг.
- 11) Какие существуют основные условия возникновения и развития конкуренции на рынке транспортных услуг?
- 12) Какие существуют виды конкуренции?
- 13) Какие эксплуатационные свойства автомобиля влияют на его безопасность?
- 14) Какие показатели характеризуют конструктивное совершенство автомобиля?
- 15) Чем определяется конструктивная приспособленность автомобиля к погрузочно-разгрузочным работам?
- 16) Что определяют дорожные и климатические условия эксплуатации подвижного состава?
- 17) Что определяют транспортные условия эксплуатации подвижного состава?
- 18) Что определяют организационно-технические условия эксплуатации подвижного состава?
- 19) Каков порядок выбора типа подвижного состава?
- 20) По какому критерию производится окончательный выбор подвижного состава?
- 21) Что входит в содержание транспортного процесса?

- 22) Какими свойствами обладает транспортный процесс?
- 23) Какие показатели рассчитываются при сменно-суточном планировании?
- 24) Дайте классификацию маршрутов перевозки грузов.
- 25) Какими показателями оценивается перевозочная работа подвижного состава?
- 26) Какими показателями оценивается эффективность перевозок?
- 27) Как оценивается качество грузовых перевозок?
- 28) Как оценивается качество пассажирских перевозок?
- 29) Что принимается за единицу транспортного пробега для расчета показателей при перевозке пассажиров легковыми автомобилями-такси?
- 30) Какими видами документов определяется нормативно-правовая база организации перевозок грузов?
- 31) Какие нормы правового регулирования транспортной деятельности определяет Конституция Российской Федерации?
- 32) Какие нормы правового регулирования транспортной деятельности определяет Гражданский кодекс Российской Федерации?
- 33) Какие нормы правового регулирования транспортной деятельности определяет Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта?
- 34) Какие основные документы относятся к основным подзаконным нормативным актам для перевозок грузов?
- 35) Какие основные документы относятся к основным подзаконным нормативным актам для перевозок пассажиров?
- 36) Какие транспортные обязательства предусмотрены при заключении договора об организации перевозок грузов?

6.4 Вопросы для подготовки к экзамену (тестовому коллоквиуму)

- 1) Какие задачи стоят при организации работ по обеспечению безопасности движения в организации?
- 2) Какие задачи стоят перед ответственным за организацию работ по обеспечению безопасности движения в организации?
- 3) Как осуществляется учет ДТП в организации?
- 4) Какова методика проведения служебных расследований ДТП в организации?
- 5) В чем заключается сущность планирования мероприятий по предупреждению ДТП в организации?
- 6) Каков перечень мероприятий по обеспечению профессиональной надежности водителей в организации?
- 7) Как регламентируется режим труда и отдыха водителей?
- 8) Какова процедура прохождения предрейсового медицинского осмотра водителей?
- 9) Какова процедура выпуска автомобилей на линию?

- 10) Что входит в перечень контрольных операций при выпуске автомобилей на линию?
- 11) Каков перечень мероприятий по обеспечению безопасности автомобильных дорог?
- 12) Как классифицируются ДТП?
- 13) Что входит в государственную статистическую отчетность по ДТП?
- 14) Как определяется понятие расследование ДТП?
- 15) Как определяется понятие реконструкция ДТП?
- 16) Как определяется понятие экспертиза ДТП?
- 17) Какова процедура освидетельствования по ДТП?
- 18) Какие существуют виды экспертиз по ДТП?
- 19) Каковы действия экспертов при расследовании ДТП? Что является конечной целью расследования ДТП?
- 20) В чем заключается сущность управления системой «транспортные потоки – пешеходные потоки – условия движения»?
- 21) Какие существуют характеристики транспортных потоков?
- 22) Какие существуют характеристики пешеходных потоков?
- 23) Что отражает основная диаграмма транспортного потока?
- 24) Каковы особенности взаимодействия транспортных, транспортных и пешеходных потоков?
- 25) Как классифицируются дорожные знаки?
- 26) Как классифицируется дорожная разметка?
- 27) Каковы критерии введения светофорной сигнализации?
- 28) Как классифицируются светофоры?
- 29) Какие элементы входят в режим светофорного регулирования?
- 30) Какие существуют направления организации дорожного движения?
- 31) Каковы принципы разделения движения в пространстве?
- 32) Каковы принципы разделения движения во времени?
- 33) Каковы принципы формирования однородных транспортных потоков?
- 34) Каковы принципы оптимизации скоростного режима движения?
- 35) Каковы принципы организации движения на перекрестках?
- 36) Каковы принципы использования координированных систем управления дорожным движением?
- 37) Каковы принципы использования интеллектуальных транспортных систем?
- 38) Какова структура системы государственного управления в области обеспечения безопасности движения?
- 39) Каковы функции Правительственной комиссии РФ по обеспечению безопасности движения?
- 40) Каковы функции Министерства транспорта РФ по обеспечению безопасности движения?

41) Каковы функции Министерства внутренних дел РФ по обеспечению безопасности движения?

42) Каковы функции Министерства образования и науки РФ по обеспечению безопасности движения?

43) Каковы функции Министерства промышленности и торговли РФ по обеспечению безопасности движения?

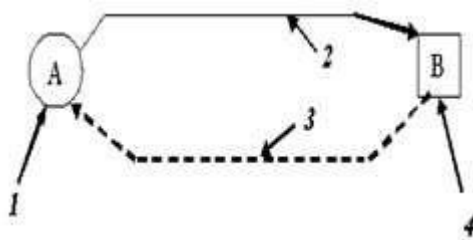
44) Какова сущность нормативно-правового регулирования в области безопасности дорожного движения?

45) Как определяется ответственность за нарушения в области безопасности движения?

Тестовые вопросы:

- 1) Активная безопасность — свойство автомобиля, снижающее ...
 - а) отрицательное влияние на окружающую среду.
 - б) вероятность ДТП.
 - в) тяжесть последствий совершенного ДТП.
 - г) ни один из выше перечисленных.
 - д) тяжесть последствий возможного ДТП.

- 2) В схеме цикла перевозок цифрой 3 обозначается



- а) подача подвижного состава под погрузку
- б) движение без груза
- в) разгрузка
- г) погрузка
- д) движение с грузом

- 3) Укажите, какой из манипуляционных знаков изображен на рисунке?



- а) Верх
- б) Беречь от влаги
- в) Хрупкое. Осторожно
- г) Открывать здесь
- д) Штабелировать запрещается

4) На рисунке показана зависимость спроса - предложения от



- а) объема спроса
- б) предложения
- в) спроса
- г) тарифа на транспортные услуги
- д) объема предложения

5) Какой отдел в АТП занимается оперативным планированием перевозок?

- а) Производственный.
- б) Организационный.
- в) Эксплуатации.
- г) Плановый.
- д) Технический.

6) Перевозочные характеристики автомобиля – это

а) свойства, характеризующие возможность его использования по назначению.

б) эксплуатационные свойства, свойства, обеспечивающие безопасность, технические характеристики.

в) свойства, обеспечивающие необходимое изменение скорости движения в различных дорожных условиях.

г) Использование максимальной грузоподъемности и грузоместимости.

д) все вышеперечисленное.

7) Основным элементом погрузочно-разгрузочного пункта является

- а) погрузочно-разгрузочный пост.
- б) грузоприемный пост.
- в) погрузочно-разгрузочное место.
- г) погрузочно-разгрузочная площадка.
- д) грузообразующий пост.

8) Как называется рейс, если посадка и высадка пассажиров осуществляется только на конечных станциях маршрута?

- а) Обычный.
- б) Экспрессный.
- в) Полуэкспрессный.
- г) Укороченный.
- д) Ускоренный.

9) Что относится к понятию «неделимость» транспортной услуги?

а) Не существует двух одинаковых по качеству услуг по перевозке одной и той же партии груза, одним и тем же транспортным средством, по тому же маршруту.

б) Невозможность разрыва связи между услугой и теми, кто ее выполняет.

в) Невозможно сохранить услугу при возникновении повышенного спроса.

г) Определяется сезонностью спроса .

д) Невозможность ощутить услугу как материальный объект.

10) При анализе и оценке профилактической работы по безопасности дорожного движения, какие показатели относят к показателям «Обеспечение безопасных условий работы водителей на линии»?

а) Количество ДТП по причине неудовлетворительных дорожных условий.

б) Число водителей в «опасном состоянии» (нетрезвом, переутомленном, болезненном), отстраненных после предрейсового медосмотра.

в) Количество ДТП, совершенных водителями после 8 часов работы на линии.

г) Число водителей со стажем работы до 1 года.

д) Количество выявленных нарушений ПДД водителями на линии по отношению к числу проверок.

11) Основным элементом погрузочно-разгрузочного пункта является

а) погрузочно-разгрузочное место.

б) погрузочно-разгрузочный пост.

в) грузообразующий пост.

г) погрузочно-разгрузочная площадка.

д) грузоприемный пост.

12) Перевозочные характеристики автомобиля – это

а) использование максимальной грузоподъемности и грузовместимости.

б) эксплуатационные свойства, свойства, обеспечивающие безопасность, технические характеристики.

в) свойства, обеспечивающие необходимое изменение скорости движения в различных дорожных условиях.

г) свойства, характеризующие возможность его использования по назначению.

д) все вышеперечисленное.

13) Линейные сооружения автобусных маршрутов предназначены для:

а) отдыха водителей.

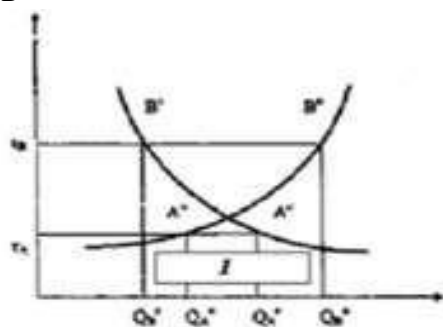
б) размещения линейного персонала пассажирской эксплуатационной службы.

в) обслуживания пассажиров.

г) отдыха кондукторов и контролеров.

д) все вышеперечисленное.

14) На графике модели рыночного равновесия цифрой 1 обозначена область



а) равновесия спроса

б) спроса

в) избытка услуг

г) предложения

д) дефицита услуг

15) На производственном рынке осуществляется

а) выбор места и формы продажи товара.

б) купля-продажа товаров и услуг.

в) реализация продукции и приобретение всего, что необходимо для функционирования предприятия.

г) все вышеперечисленное.

д) выбор товара.

16) По способу выполнения различают следующие перевозки

а) промышленные, строительные, сельскохозяйственные, торговли и бытового обслуживания населения и прочие.

б) городские, междугородные, международные.
 в) централизованные, децентрализованные.
 г) массовые, партионные, мелкопартионные.
 д) местные, прямого сообщения, смешанного сообщения, комбинированные.

17) Укажите назначение дороги.
 а) Движение автомобилей с допустимыми габаритами, осевыми нагрузками и общей массой.
 б) Непрерывное, удобное и безопасное движение автомобилей.
 в) Передвижение участников дорожного движения в любое время года и в любых условиях погоды.
 г) Все вышеперечисленное.
 д) Движение автомобилей с высокими скоростями.

18) На междугородных и пригородных маршрутах в населенных пунктах, расположенных на трассе маршрута, сооружают _____, предназначенные для продажи проездных билетов и справочно-информационного обслуживания пассажиров А. кассовые пункты.

- а) автостанциям.
- б) автовокзал.
- в) ни одно из вышеперечисленных.
- г) автопавильоны.

19) Максимальная длина автопоезда (2 и более прицепа) не должна превышать _____ м.

- а) Ни одна из выше перечисленных.
- б) 18.
- в) 16.
- г) 20.
- д) 24.

20) Какой отдел в АТП занимается оперативным планированием перевозок?

- а) Плановый.
- б) Организационный.
- в) Технический.
- г) Производственный.
- д) Эксплуатации.

6.5 Примерная тематика курсовых работ

Курсовые работы не предусмотрены.

7 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

7.1 Рекомендуемая литература

Основная литература

1. Гарькушев, А. Ю. Специальные средства обеспечения транспортной безопасности : учебное пособие / А. Ю. Гарькушев, И. Л. Карпова, А. В. Липис. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2024. - 152 с. - ISBN 978-5-9729-1835-5. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/2171154> (дата обращения: 24.05.2024). – Режим доступа: по подписке.
2. Минько, Р. Н. Организация производства транспорте : учебное пособие / Р. Н. Минько. — Москва : Вузовский учебник : ИНФРА-М, 2023. — 160 с. - ISBN 978-5-9558-0423-1. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/2124357> (дата обращения: 24.05.2024). – Режим доступа: по подписке.
3. Храмцова, Н. А. Организация предпринимательской деятельности на транспорте : учебное пособие / Н. А. Храмцова. - Омск : СибАДИ, 2022. - 107 с. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/2110898> (дата обращения: 24.05.2024). – Режим доступа: по подписке.
4. Шабуров, С. С. Безопасность функционирования автомобильных дорог : учебное пособие / С. С. Шабуров, А. В. Вишневский. - 2-е изд., испр. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2022. - 236 с. - ISBN 978-5-9729-0800-4. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1903418> (дата обращения: 24.05.2024). – Режим доступа: по подписке.

Дополнительная литература

1. Гиссин, В. И. Управление транспортно-логистическими процессами : совершенствование качества и безопасности : монография / В. И. Гиссин, А. А. Тимонин, А. А. Погребная. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. - 124 с. - ISBN 978-5-9729-0562-1. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1832078> (дата обращения: 24.05.2024). – Режим доступа: по подписке.
2. Порхачева, С. М. Организация дорожного движения : лабораторный практикум / С. М. Порхачева, М. Г. Симуль, Ю. А. Рябоконь. - 2 изд., доп. - Омск : СибАДИ, 2022. - 104 с. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/2110871> (дата обращения: 24.05.2024). – Режим доступа: по подписке.
3. Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания : методические указания / сост. Е. С. Галактионова, Н. И. Юрьева ; СибАДИ, Кафедра «Организация перевозок и управление на транспорте». - Омск : СибАДИ, 2022. - 63 с. - Текст : электронный. - URL:

<https://znanium.com/catalog/product/2112490> (дата обращения: 24.05.2024). — Режим доступа: по подписке.

7.2 Базы данных, электронно-библиотечные системы, информационно-справочные и поисковые системы

1. Научная библиотека ДонГТУ: официальный сайт. — Алчевск. — URL: library.dstu.education. — Текст: электронный.
2. Научно-техническая библиотека БГТУ им. Шухова : официальный сайт. — Белгород. — URL: <http://ntb.bstu.ru/jirbis2/>. — Текст: электронный.
3. Консультант студента: электронно-библиотечная система. — Москва. — URL: <http://www.studentlibrary.ru/cgi-bin/mb4x>. — Текст: электронный.
4. Университетская библиотека онлайн: электронно-библиотечная система. — URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=main_ub_red. — Текст: электронный.
5. IPR BOOKS: электронно-библиотечная система. — Красногорск. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/>. — Текст: электронный.
6. Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) : официальный сайт. — Москва. — <https://www.gosnadzor.ru/>. — Текст: электронный.

8 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Материально-техническая база обеспечивает проведение всех видов деятельности в процессе обучения, соответствует требованиям ФГОС ВО.

Материально-техническое обеспечение представлено в таблице 7.

Таблица 7 – Материально-техническое обеспечение

Наименование оборудованных учебных кабинетов	Адрес (местоположение) учебных кабинетов
Специальные помещения: <i>Лаборатория технических систем автоматизации (25 посадочных мест),</i> Стол лабораторный - 5 шт. Компьютер INTEL Celeron E-3300 - 1 шт. Стол металлический с полированной крышкой - 16 шт. Стулья жесткие - 54 шт. Стул офисный - 2 шт. Доска классная - 1 шт. Системный блок INTEL Celeron 1,7 GHz - 1 шт. Проектор BENG M-5111 - 1 шт. Шкаф металлический - 1 шт. Шкафчик из ДСП - 10 шт. Микрофон GENIUS - 1 шт.	ауд. <u>220</u> корп. <u>1</u>
<i>Компьютерный класс (26 посадочных мест)</i> Intel Celeron 420 - 9 шт. Системный блок - 1 шт. Принтер Canon LBP-2900 - 1 шт. Персональный компьютер - 2 шт. Интернет-Switch Canyon Cn-3116P - 1 шт. Оптический узел - 1 шт. Удлинитель питания - 2 шт. Стол аудиторный - 15 шт. Стол одготумбовый - 2 шт. Стол-подставка - 1 шт. Стул офисный - 26 шт. Доска - 1 шт. Огнетушитель ОУ-3 - 1 шт. Извещатель LC-102 - 2 шт. Щиток - 1 шт. Стол металлический - 2 шт. Монитор ACD27W2742H - 6шт.	ауд. <u>206</u> корп. <u>1</u>

Лист согласования РПД

Разработал

доц. каф. АУИТ

(должность)


(подпись)Мова Е. В.

(Ф.И.О.)

ст. преп.-совм. каф. АУИТ

(должность)


(подпись)Бецан Д. О.

(Ф.И.О.)

И.о. заведующего кафедрой
автоматизированного управления и
инновационных технологий


(подпись)Мова Е.В.

(Ф.И.О.)

Протокол № 1 заседания кафедры автоматизированного управления и
инновационных технологий от 09.07.2024 г.

Согласовано

Председатель методической
комиссии по направлению подготовки
15.04.04 Автоматизация технологических
процессов и производств


(подпись)Мова Е.В.

(Ф.И.О.)

Начальник учебно-методического центра


(подпись)Коваленко О.А.

(Ф.И.О.)

Лист изменений и дополнений

Номер изменения, дата внесения изменения, номер страницы для внесения изменений	
ДО ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ:	ПОСЛЕ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ:
Основание:	
Подпись лица, ответственного за внесение изменений	